

Измерение давлений

- Выключить зажигание.
- Подключить станцию для обслуживания климатических установок → **Глава**.
- Снять показания манометров, которые могут показывать два значения:
 - ◆ Давление в контуре системы кондиционирования ниже, чем указано в таблице.
 - ◆ Давление в контуре системы кондиционирования соответствует табличному или выше.

Температура окружающей среды, в градусах Цельсия	Давление в контуре хладагента, бар избыточного давления
+ 15°C	3,9
+ 20°C	4,7
+ 25°C	5,6
+ 30°C	6,7
+ 35°C	7,8
+ 40°C	9,1
+ 45°C	10,5



Инструкция

- ◆ Температура узлов контура хладагента должна равняться температуре окружающей среды. (Если отдельные узлы контура хладагента теплее или холоднее, давление отклоняется от значений в таблице).
- ◆ При абсолютном давлении 0 бар соответствует абсолютному вакууму. Нормальное давление окружающей среды (атмосферное давление) соответствует 1 бар абсолютного давления. На шкалах большинства манометров деление 0 бар соответствует абсолютному давлению в один бар (это можно определить по наличию деления -1 бар ниже 0).
- ◆ В автомобилях с датчиком высокого давления -G65- или датчиком давления и температуры хладагента -G395-, у которых измеренное давление отображается в блоке измеряемых величин, измеренное давление должно совпадать с данными в таблице → Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051 и → Обогрев, система кондиционирования; Группа ремонта87 или → Система кондиционирования; Группа ремонта87 (Инструкция по проведению ремонтных работ на автомобиле).
- ◆ Давление измеряется в различных единицах, 1 МПа (мегапаскаль) соответствует 10 бар избыточного давления или 145 psi (фунтов на квадратный дюйм), 1 бар абсолютного давления составляет 0 бар избыточного давления и примерно равен обычному давлению окружающей среды (атмосферное давление).

Давление в контуре хладагента ниже, чем указано в

таблице.

В контуре слишком мало хладагента.

- Выявление негерметичных участков в контуре хладагента → **Глава**.
- Проверить предохранительный клапан.

Если предохранительный клапан сработал:

- Проверить управление вентилятором охлаждающей жидкости.
- Проверить трубки и шланги хладагента: имеются ли сужения в поперечном сечении и слишком маленький радиус изгиба.
- Проверить трубки и шланги хладагента на наличие внешних повреждений.
- Если проблем не обнаружено, прочистить контур хладагента (промывка хладагентом R134a → **Глава** или продув сжатым воздухом и азотом → **Глава**).

Давление в контуре хладагента соответствует таблице или его значения выше.

- Запустить двигатель.
- Установить климатическую установку на максимальную мощность охлаждения.

**Инструкция**

Если в автомобиле имеется регулирующий клапан компрессора системы кондиционирования -N280-, можно считать данные в блоке измеряемых величин → Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051 и → Обогрев, система кондиционирования; Группа ремонта87 или → Система кондиционирования; Группа ремонта87 (Инструкция по проведению ремонтных работ на автомобиле).

Если при работающем двигателе не осуществляется привод двигателя или управление регулирующим клапаном:

- Определить причину - например, запросив память неисправностей климатической установки - и устранить.
- Соблюдать условия проверки.
- Проверить систему подачи питания на электромагнитную муфту климатической установки -N25-, если электропитание в норме, отремонтировать электромагнитную муфту.
- Проверить управление клапаном компрессора системы кондиционирования -N280- → Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051 и → Обогрев, система кондиционирования; Группа ремонта87 или → Система кондиционирования; Группа ремонта87 (Инструкция по проведению ремонтных работ на автомобиле).

**Инструкция**

- ♦ Если для подключения станции по обслуживанию климатических установок был снят выключатель

низкого давления, для измерения давления следует переключить электрические соединения в соответствующем штекерном разъёме.

- ◆ Приводное усилие на компрессор передаётся от двигателя через электромагнитную муфту климатической установки -N25-.
- ◆ Регулирующий клапан компрессора системы кондиционирования -N280- управляется блоком управления и индикации системы кондиционирования - E87- или блоком управления Climatronic -J255- → Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051 и → Обогрев, система кондиционирования; Группа ремонта87 или → Система кондиционирования; Группа ремонта87 (Инструкция по проведению ремонтных работ на автомобиле).