

Hinweise:

- ◆ Hat die Überlastsicherung der Riemenscheibe ausgelöst, prüfen Sie, bevor Sie die Riemenscheibe ersetzen den Kompressor auf Leichtgängigkeit. Ist der Kompressor schwergängig, ersetzen Sie diesen komplett.
- ◆ Die Funktion der Überlastsicherung der Riemenscheibe ist z.B. im Selbststudienprogramm Audi A2 Technik Nummer 240 beschrieben.
- ◆ Zum Abbauen der Riemenscheibe ist es abhängig von der Motorvariante ggf. notwendig den Kompressor vom Motor zu lösen => ab Seite -55-.
- ◆ Sie können den Kompressor vom Halter ohne Öffnen der Kältemittelleitungen ab- und wieder anbauen.
- ◆ Kennzeichnen Sie vor dem Ausbau des Keilrippenriemens die Laufrichtung mit Kreide oder Filzstift. Umgekehrte Laufrichtung bei einem bereits gelaufenen Riemen kann zur Zerstörung führen.
- ◆ Abhängig vom Motor und von der Ländervariante sind unterschiedliche Kompressoren eingebaut (rechts oder links am Motor angebaut, 6 Zyl.-Benzin- oder Diesel-Motor, Kalt- oder Heißland).

=> Teile-Katalog

- Bauen Sie die Geräuschdämpfung aus:

=> Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 50; Karosserie vorn; Geräuschdämpfung - Montageübersicht

- Bringen Sie den Schloßträger in Service-Stellung:

=> Karosserie- Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 50; Karosserie vorn; Schloßträger Service-Stellung

- Entspannen Sie den Keilrippenriemen und nehmen Sie diesen ab.

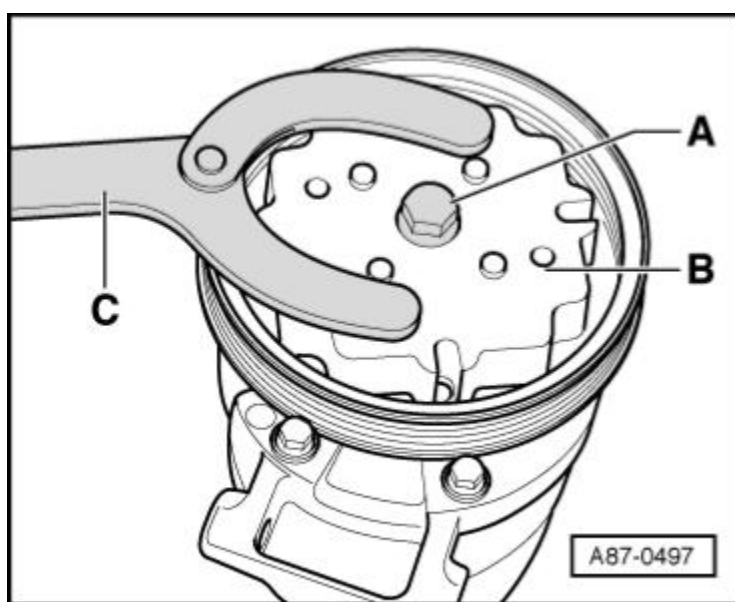
=> Motor Mechanik; Rep.-Gr. 13

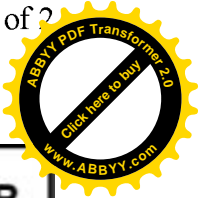
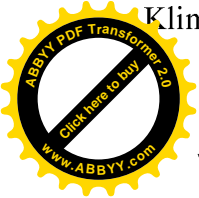
- → Drehen Sie die Schraube -A- heraus (Anzugsdrehmoment 20 Nm).

Hinweise:

- ◆ Sollte die Riemenscheibe bei eingebautem Kompressor nicht abgebaut werden können, lösen Sie den Kompressor vom Motor => ab Seite 87-55
- ◆ Zum Lösen und Anziehen der Schraube -A- halten Sie mit einem handelsüblichen Zweilochmutterndrehers -C- (Zapfendurchmesser 5,0 mm) an der Mitnehmerscheibe -B- gegen.
- ◆ Die Schraube -A- ist zu ersetzen (wegen Schraubensicherungsmittel).

- → Hebeln Sie die Mitnehmerscheibe -A- mit 2 Schraubendrehern -B-



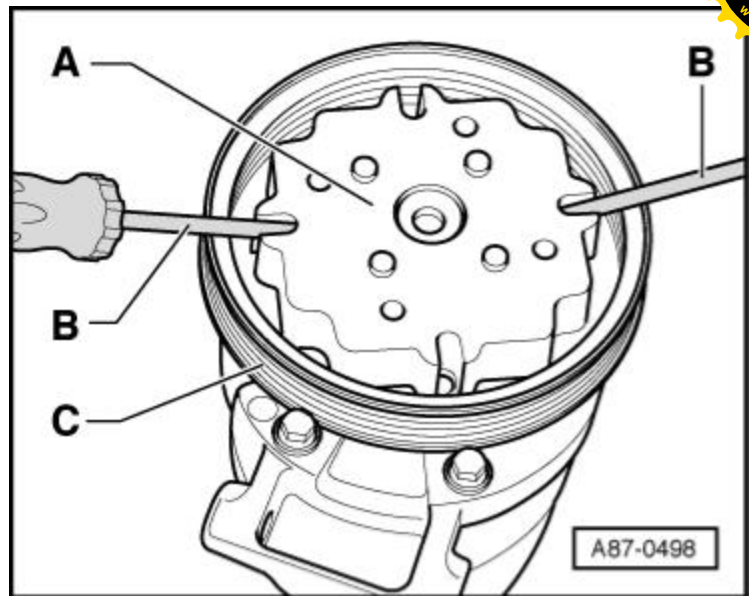


vorsichtig und gleichmäßig ab.

Hinweise:

- ◆ Achten Sie beim Abhebeln der Mitnehmerscheibe -A- darauf, das der Bund der Riemenscheibe -C- dabei nicht beschädigt wird.
- ◆ Die Riemenscheibe -C- und die Mitnehmerscheibe -A- gibt es in verschiedenen Ausführungen, achten Sie deshalb auf die genaue Zuordnung.

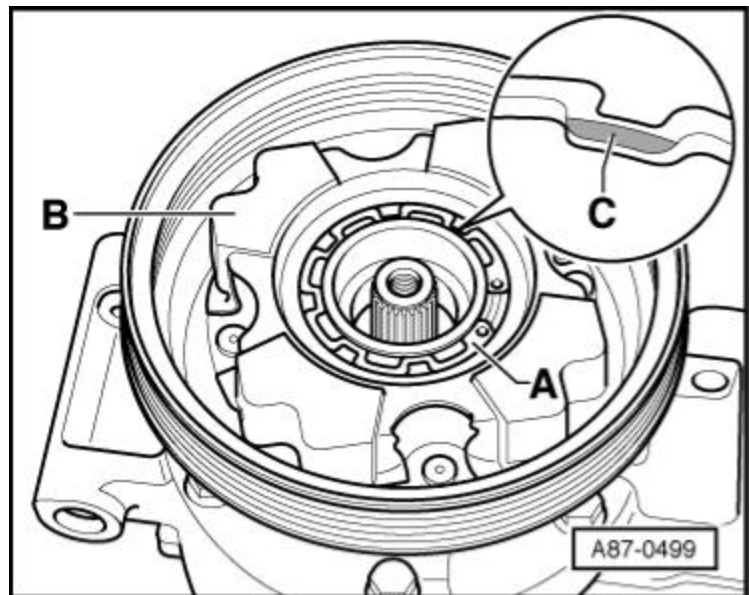
=> Teile-Katalog



- → Bauen Sie den Sicherungsring -A- aus.
- Ziehen Sie die Riemenscheibe -B- ab.

Hinweise:

- ◆ Ersetzen Sie den Sicherungsring -A-.
- ◆ Achten Sie beim Einbauen des Sicherungsringes -A- darauf, das dieser nicht mehr als zum Einbauen notwendig aufgebogen wird.
- ◆ Setzen Sie den Sicherungsring -A- seitenrichtig ein, die Seite mit der Einführschräge -C- zeigt vom Kompressor weg (plane Seite zum Kompressor einbauen).



- ◆ → Achten Sie auf den richtigen Sitz des Sicherungsringes in der Nut am Kompressorflansch.
- ◆ Reinigen Sie den Kompressorflansch vor dem Aufsetzen der Riemenscheibe, die Riemenscheibe muß leicht aufsteckbar sein. (das Aufstecken muß ohne größeren Kraftaufwand möglich sein).

