

## Audi 100

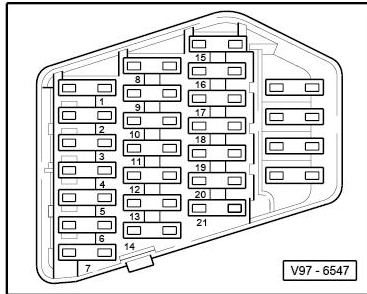
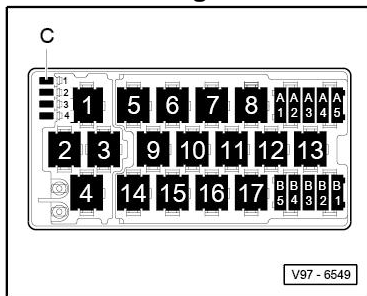
## Stromlaufplan

Nr. 15 / 1

Ausgabe 06.1996

**Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher, 6- und 8-Zylinder-Motoren**

Modelljahr 1997

**Sicherungshalter****Zusatzrelaissträger I****Relaisplatzbelegung:**

- 2 - Relais für 1. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J26)
- 3 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (135)
- 9 - Relais für Magnetkupplung (J44)

**Leitungsverteiler für Diagnose:**

K - Diagnosestecker auf Zusatzrelaissträger I

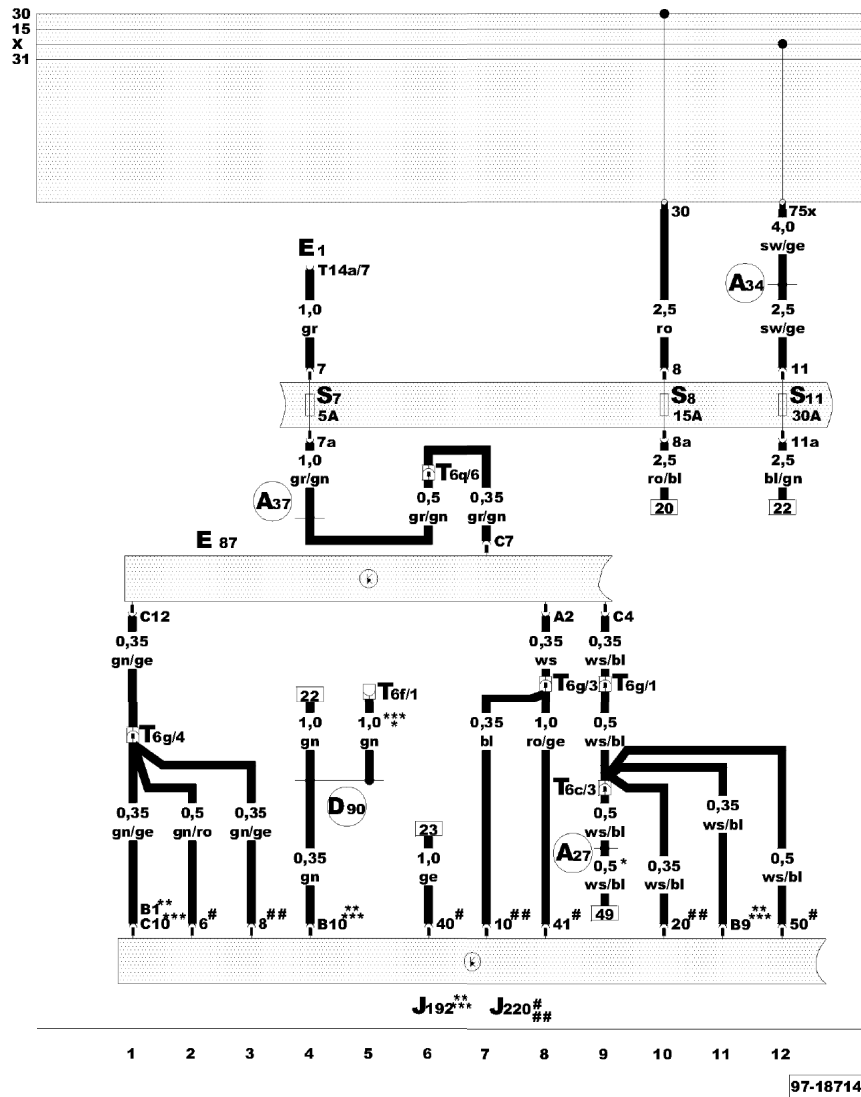
**Sicherungsfarben:**

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

## Stromlaufplan

## Audi 100

Nr. 15 / 2



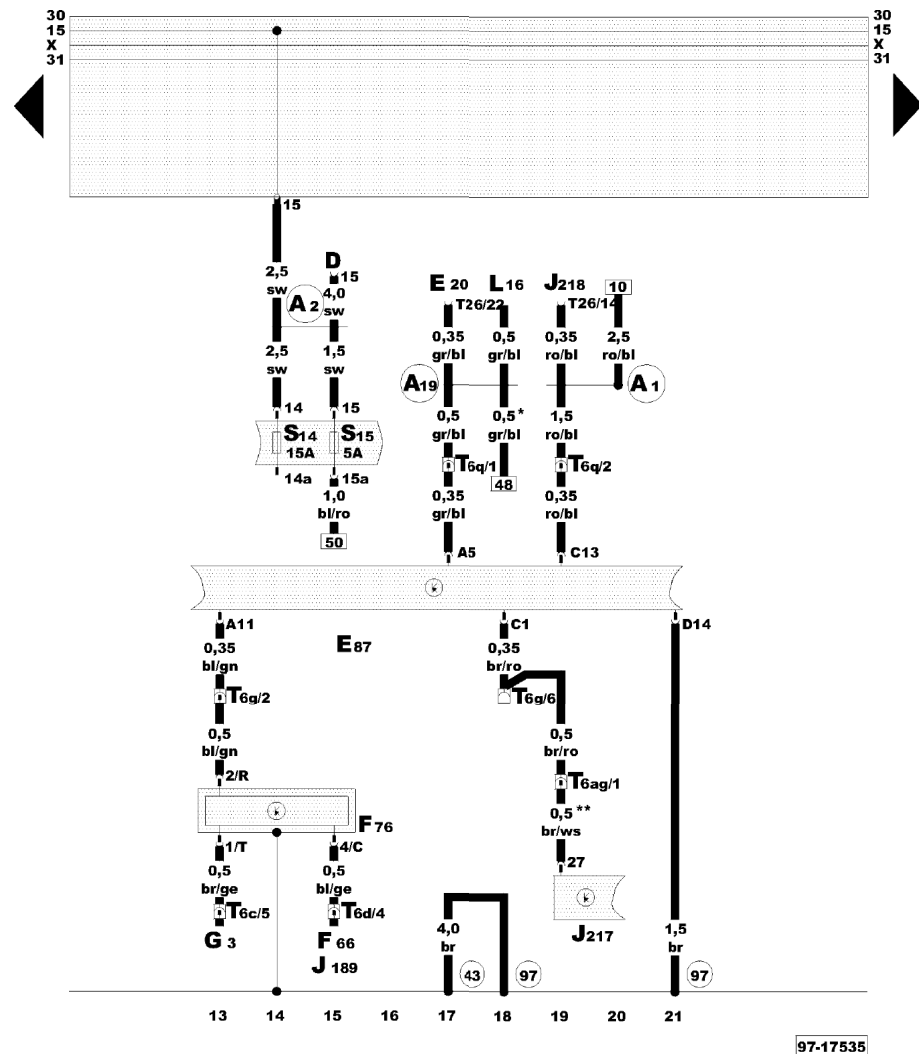
## Klimaanlage 6- und 8-Zylinder-Motoren

- E1 - Lichtschalter
- E87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- J192 - Steuergerät für Multipoint-Injection
- J220 - Steuergerät für Motronic
- S7 - Sicherung im Sicherungshalter
- S8 - Sicherung im Sicherungshalter
- S11 - Sicherung im Sicherungshalter
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T6f - Steckverbindung, 6-fach, gelb, in Elektronikbox, im Fußraum vorn rechts
- T6g - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2
- T6q - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 3
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, hinter Verkleidung für Lenkstockscharter
- A27 - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- A34 - Verbindung (75x), im Schalttafelleitungsstrang
- A37 - Verbindung (58a), im Schalttafelleitungsstrang
- D90 - Verbindung (Drehzahlssignal), im Leitungsstrang Motorraum
- \* - Fahrzeuge mit Außentemperaturanzeige
- \*\* - Fahrzeuge mit 6-Zyl.-Motor, 2,6l, 110kW, Motorkennbuchstabe ABC
- \*\*\* - Fahrzeuge mit 6-Zyl.-Motor, 2,8l, 128kW, Motorkennbuchstabe AAH
- \* - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe
- # - Fahrzeuge mit 8-Zyl.-Motor, 4,2l, 213kW/240kW Motorkennbuchstabe AEC und AHK
- ## - Fahrzeuge mit 8-Zyl.-Motor, 2,8l, 142kW, Motorkennbuchstabe ACK

## Audi 100

## Stromlaufplan

Nr. 15 / 3



## Klimaanlage 6- und 8-Zylinder-Motoren

- D - Zündanlaßschalter
- E20 - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- E87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- F66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- F76 - Elektronischer Thermoerschalter
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J189 - Autochecksystem
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J218 - Kombi-Prozessor im Schalttafeleinsatz
- L16 - Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
- S14 - Sicherung im Sicherungshalter
- S15 - Sicherung im Sicherungshalter
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T6d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T6g - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2
- T6q - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 3
- T6ag - Steckverbindung, 6-fach, orange, Kupplungsstation 2
- 43 - Massepunkt, Säule A - rechts, unten

43

- 97 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Klimaanlage

97

- A1 - Plusverbindung (30a), im Schalttafelleitungsstrang

A1

- A2 - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang

A2

- A19 - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang

A19

- \* - Fahrzeuge mit Außentemperaturanzeige
- \*\* - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe 6-Zyl.-Motoren

\*

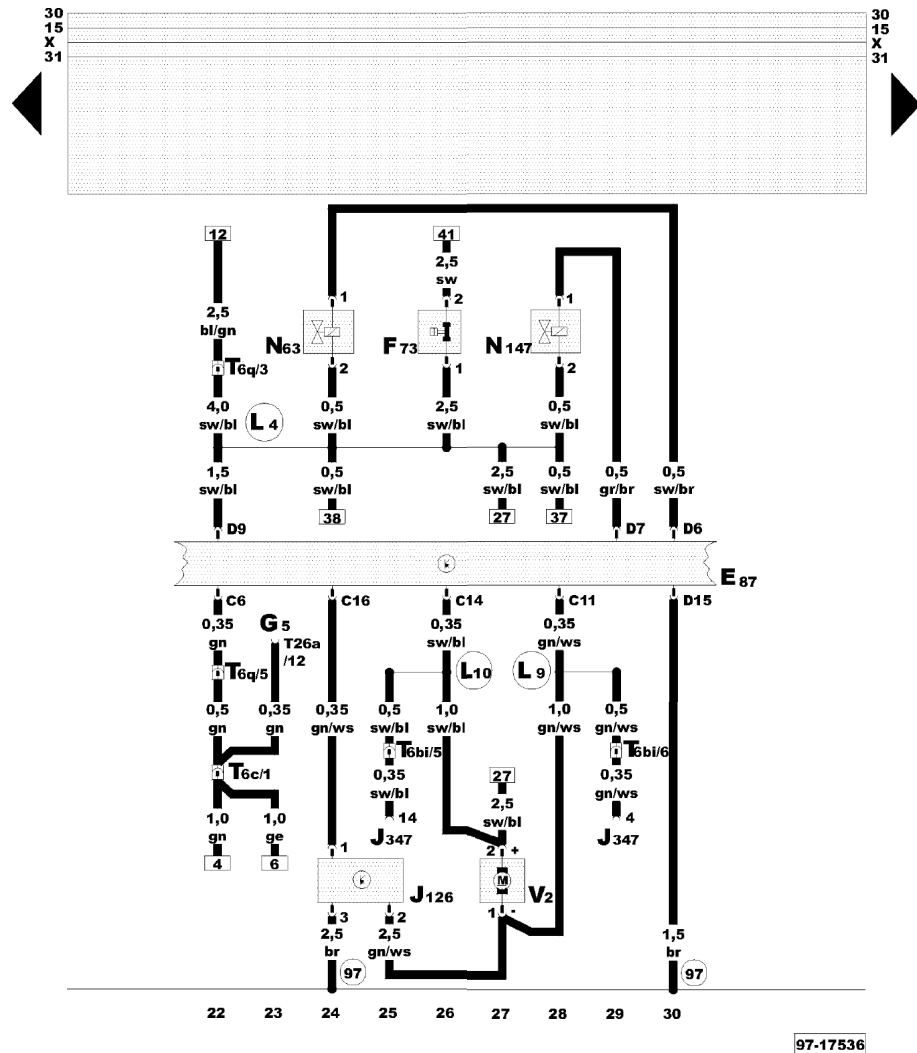
\*\*

ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa

## Audi 100

## Stromlaufplan

Nr. 15 / 4



## Klimaanlage 6- und 8-Zylinder-Motoren

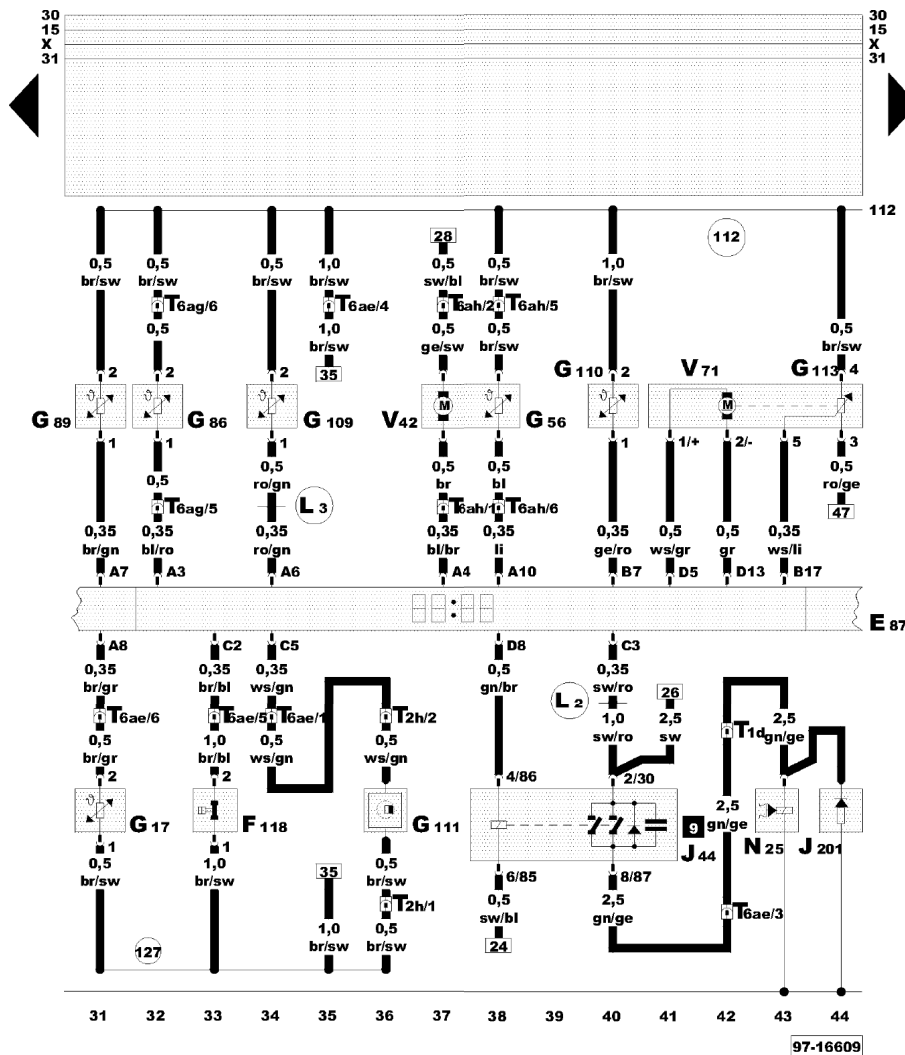
- E87 - Bedieneins- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- F73 - Niederdruckschalter für Klimaanlage
- G5 - Drehzahlmesser
- J126 - Steuergerät für Gebläse
- J347 - Steuergerät für Ultraschallsensoren
- N63 - Zweiwegeventil für Frisch- und Umluftklappe
- N147 - Zweiwegeventil für Kühlmittelabsperrventil
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T6q - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 3
- T6bi - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 3
- T26a - Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafелеinsatz
- V2 - Frischluftgebläse
- 97 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Klimaanlage
- L4 - Verbindung (75 al), im Leitungsstrang Klimaanlage
- L9 - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Klimaanlage
- L10 - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Klimaanlage

ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa

## Audi 100

## Stromlaufplan

Nr. 15 / 5



ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa

## Klimaanlage 6- und 8-Zylinder-Motoren

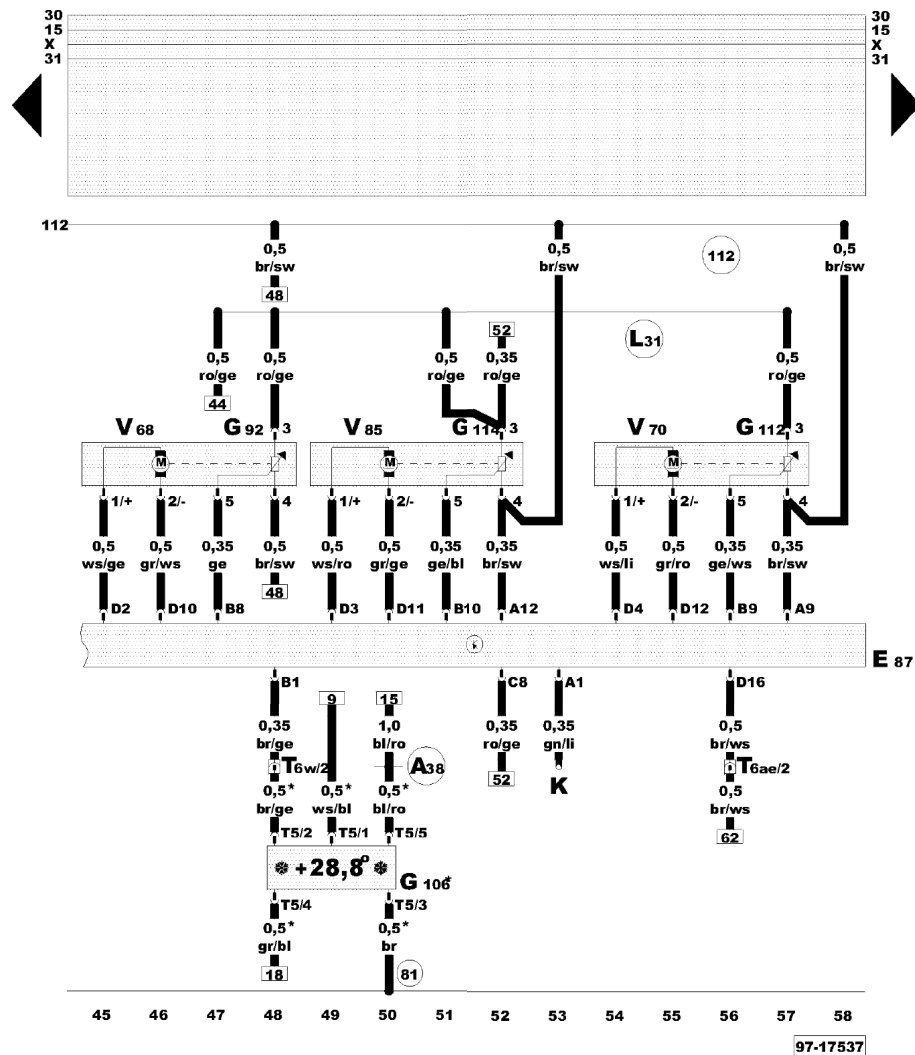
- E87 - Bedieneins- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- F118 - Hochdruckschalter für Magnetkupplung
- G17 - Temperaturfühler für Außentemperatur
- G56 - Temperaturfühler - Schalttafel
- G86 - Temperaturfühler - Dach
- G89 - Temperaturfühler - Frischluftansaugkanal
- G109 - Temperaturfühler - Frischluftgebläse
- G110 - Geber für Kühlmitteltemperatur - Klimaanlage
- G111 - Geber für Drehzahl - Klimakompressor
- G113 - Potentiometer - Stellmotor für Staudruckklappe
- J44 - Relais für Magnetkupplung
- J201 - Schutzdiode
- N25 - Magnetkupplung für Klimaanlage
- T1d - Steckverbindung, 1-fach, Nähe Kompressor
- T2h - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Kompressor
- T6ae - Steckverbindung, 6-fach, weiß, Kupplungsstation 1
- T6ag - Steckverbindung, 6-fach, orange, Kupplungsstation 2
- T6ah - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- V42 - Gebläse für Temperaturfühler
- V71 - Stellmotor für Staudruckklappe
- 112 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Klimaanlage

- 127 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Klimakompressor
- L2 - Verbindung im Leitungsstrang Klimaanlage
- L3 - Verbindung (Temperaturschalter), im Leitungsstrang Klimaanlage

## Audi 100

## Stromlaufplan

## Nr. 15 / 6



## Klimaanlage 6- und 8-Zylinder-Motoren

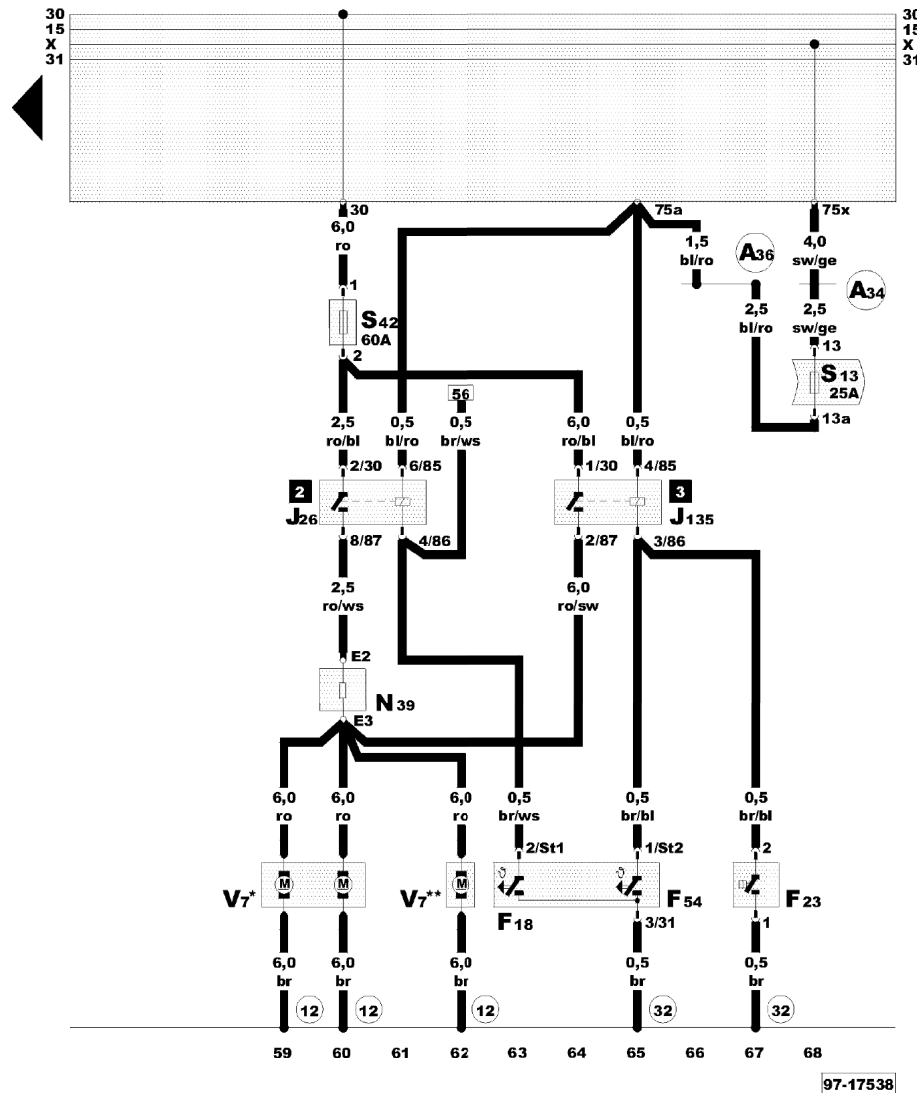
- E87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- G92 - Potentiometer - Stellmotor für Temperaturklappe
- G106 - Außentemperaturanzeiger
- G112 - Potentiometer - Stellmotor für Zentralklappe
- G114 - Potentiometer - Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe
- K - Diagnoseanschluß
- T5 - Steckverbindung, 5-fach, gelb, am Schalttafeleinsatz
- T6w - Steckverbindung, 6-fach, orange, Kupplungsstation 1
- T6ae - Steckverbindung, 6-fach, weiß, Kupplungsstation 1
- V68 - Stellmotor für Temperaturklappe
- V70 - Stellmotor für Zentralklappe
- V85 - Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe
- 81 - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- 112 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Klimaanlage
- A38 - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- L31 - Verbindung (5 Volt), im Leitungsstrang Klimaanlage
- \* - Fahrzeuge mit Außentemperaturenanzeige

ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa

## Audi 100

## Stromlaufplan

Nr. 15 / 7



## Klimaanlage 6- und 8-Zylinder-Motoren

- F18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F23 - Hochdruckschalter für Klimaanlage
- F54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- J135 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- N39 - Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
- S13 - Sicherung im Sicherungshalter
- S42 - Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel
- V7 - Lüfter für Kühlmittel
- 12 - Massepunkt, im Motorraum links

- 32 - Massepunkt, hinter Schalttafel links
- A34 - Verbindung (75x), im Schalttafelleitungsstrang
- A36 - Verbindung (75a), im Schalttafelleitungsstrang

- \* - Fahrzeuge mit 6-Zyl.-Motoren 110kW/128kW, Motorkennbuchstaben ABC und AAH
- \*\* - Fahrzeuge mit 8-Zyl.-Motoren 213kW/240kW, Motorkennbuchstaben AEC/AHK und 6-Zyl.-Motoren 142kW, Motorkennbuchstaben ACK

ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa