

**Заправочные объёмы Audi A4 (8E\_) 2001 ►, Audi A4 Cabriolet (8H\_) 2003 ►**

Компоненты контура хладагента:

- Расширительная трубка
- Аккумулятор-осушитель
- Компрессор климатической установки фирмы „Denso“ с регулирующим клапаном компрессора климатической установки -N280- (без электромагнитной муфты) → [Климатическая установка; Ремонтная группа87](#) (Инструкция по проведению ремонтных работ на автомобиле) и → [Электронный каталог запчастей](#)

Тип автомобиля	Период производства	Общее количество масла в контуре хладагента, см <sup>3</sup>	Количество компрессорного масла в сменном компрессоре, см <sup>3</sup>	Отличительные признаки данного контура хладагента
Audi A4 Audi RS4	С 11.00 по 01.04 • все	180 + / - 10	180 + / - 10	• Компрессор климатической установки типа „6 SEU 12“ „6 SEU 14“ „7 SEU 16“ или „7 SEU 17“ (учитывать приведённые ниже указания)
	С 01.04 • все, кроме 8-цил. двигателя	120 + / - 10	120 + / - 10	• Компрессор климатической установки типа „6 SEU 14“ или „7 SEU 17“ (учитывать приведённые ниже указания)
	С 01.04 • только с 8-цил. двигателем	130 + / - 10	130 + / - 10	• Компрессор климатической установки типа „7 SEU 17“ (учитывать приведённые ниже указания)

**Указание**

- ♦ В сменном компрессоре находится полное количество масла, необходимое для всего контура хладагента. Поэтому при замене компрессора климатической установки необходимо уравнивать количество масла в компрессоре → [Глава](#).
- ♦ В Audi A4 в зависимости от двигателя и периода производства устанавливались разные компрессоры климатической установки. В качестве запчасти этот компрессор имеется с различными заправочными объёмами, поэтому необходимо следить за правильностью номера детали → [Климатическая установка; Ремонтная группа87](#) (Инструкция по проведению ремонтных работ на автомобиле) и → [Электронный каталог запчастей](#)
- ♦ При начале производства устанавливались типы компрессоров, указанные в первой строке таблицы, количество хладагента в которых составляет 180 см<sup>3</sup>, эти компрессоры можно распознать по индексу в номере детали (8E0 260 805 с индексом или двойным индексом вплоть до „AH“). В 2004 модельном году (примерно с 01.04) осуществлялся постепенный переход на другие типы компрессоров с объёмом масла 120 см<sup>3</sup> или 130 см<sup>3</sup>, эти компрессоры можно отличить по индексу в номере детали 8E0 260 805 (с двойным индексом начиная с „AJ“) или 4F0 260 805 (с индексом „E“ для автомобилей с 8-цил. двигателем) → [Электронный каталог запчастей](#).
- ♦ Причиной различных объёмов заправки компрессора климатической установки может быть конструкция компрессора (с маслоотделителем на патрубке высокого давления или без маслоотделителя) или, на одинаковых по конструкции компрессорах, - структура контура циркуляции хладагента, необходимо учитывать эти объёмы заправки. Если в контуре слишком много масла, это ведёт к чрезмерно высокому давлению и ухудшению холодопроизводительности системы. Если масла слишком мало, это может привести к проблемам со смазкой компрессора кондиционера.
- ♦ На компрессоре может иметься табличка производителя, в которой указан номер детали и количество масла в компрессоре.