



Audi 80  
competition



[www.Audi-Fansite.de](http://www.Audi-Fansite.de)

# Ihr Start in Pole-Position. Audi 80 competition.

Made for the race. Im Sinne von Sport und Vernunft.

1994 kehrt Audi auf die Rennstrecken in Deutschland zurück. Mit vier Audi 80 quattro werden wir uns am neugeschaffenen ONS-ADAC-Tourenwagen-Cup beteiligen, der in acht Rennen ausgetragen wird.

Wenn Sie also sportliche Ambitionen haben, aber dennoch konpromißlos mit aller Sicherheit und Mobilität fahren wollen, ist der Audi 80 competition ein einzigartiges Angebot. Denn wir bauen ihn in einer limitierten Auflage von 2 500 Exemplaren – als Homologationsmodell. Im „Team“ mit dem agilen, drehfreudigen 2,0-Liter-Vierzylinder-Motor mit 16-Ventil-Technik, 103 kW (140 PS), dem 5-Gang-Schaltgetriebe, ABS, permanentem Allradantrieb und dem attraktiven Outfit bekommt Sportlichkeit auf der Straße ein neues Profil. Grund genug für Sportfreunde, das neue Intensiverlebnis Audi 80 competition kennenzulernen: ein Exklusivangebot bezüglich Leistung, Ausstattung und Preis.



Im Rallye-Einsatz sehr erfolgreich: der erste Audi sport quattro S1



## 90 Jahre lang innovativ.

Audi Konstrukteure haben die Geschichte des Automobils schon oft entscheidend beeinflusst. Unter anderem und im besonderen hat Audi sich einen Namen als Pionier im Rallye- und Rennsport geschaffen: mit seinem Prinzip des permanenten Allradantriebs, das 1980 auf dem

Genfer Autosalon mit dem Audi quattro präsentiert wurde. Siege in Serie folgten: Audi wurde als erster deutscher Automobilhersteller Rallye-Marktweltmeister. Mit einem Audi 200 quattro eroberten wir die amerikanische TransAm-Marken- und Fahrer-Weltmeisterschaft.



Dynamik in Serie:  
Audi 80 competition



Mit einem Audi V8 quattro gewannen wir 1990 und 1991 die Deutsche sowie 1993 mit dem Audi 80 quattro die Französische Tourenwagen-Meisterschaft.

**Die Qualität eines Audi erkennen Sie sofort und auch in Zukunft.**

Der Audi 80 competition zeigt seine sportliche Erscheinung auch in vielen Jahren noch in bester qualitativer Verfassung. Durch seine vollverzinkte Karosserie, für die Sie von uns volle 10 Jahre Garantie gegen Durchrostung erhalten.

Und 3 Jahre Garantie geben wir auf die Lackierung. Für ein lang-lebige Fahrvergnügen, wie man es von Audi erwarten kann.

# Teamgeist von der starken Art: Audi 80 competition.



## **Fairneß und Überlegenheit als sportliches Team.**

Echte Sportlichkeit ist nur mit Sicherheitsdenken und souveräner Gelassenheit zu vereinbaren. Deshalb ist Risikofreude hier neu definiert – vom Start weg hat man die Gewißheit, viele Risiken von vornherein vermeiden zu können. Menschen mit Realitäts-

sinn wissen eben, worauf es ankommt. Und das haben sie mit denen gemeinsam, die einen Audi konstruieren und bauen.

## **Permanenter Allradantrieb als Vorsprung durch Technik.**

Das Sportfahrwerk des Audi 80 competition stärkt den Fahrspaß durch ausgezeichnetes Kurvenverhalten. Die Servolenkung arbeitet leichtgängig und auch bei hohem Tempo mit präziser Rückmeldung für den Fahrer.





Alle vier Räder werden permanent angetrieben. Jedes einzelne überträgt also bei normalen Straßenverhältnissen nur ein Viertel der Kraft. Das bedeutet: ständig bessere Haftung, bessere Spurstabilität, besserer Geradeauslauf, noch weniger Seitenwindempfindlichkeit mit dem Audi quattro-Antrieb.

Drei Differentialgetriebe für die unmittelbare automatische Verteilung der Antriebskräfte ermöglichen ein vorherschaubares Lenkverhalten. Bei sportlichem Einsatz sind hohe Kurvengeschwindigkeiten zudem sicherer zu fahren.

Der Audi 80 competition ist ein sportlicher Partner, der selbst in anspruchsvollen Fahrsituationen

Teamgeist auf vier Rädern beweist. Wenn Sie ein Mensch sind, der mit beiden Beinen fest im Leben steht, sollten Sie ihn kennenlernen.

# Außen in Form, innen mit Format: Audi 80 competition.

Das Interieur des Audi 80 competition orientiert sich am technisch hohen Niveau dieser Sportlimousine

Auch Formen und ihre Funktionen prägen den außergewöhnlichen Sportcharakter des Audi 80 competition.

Sein Selbstbewußtsein zeigt sich unaufdringlich. Aerodynamische Verbesserungen durch Front- und Heckschürze vom dynamischen Audi S2 sowie der Heckflügelspoiler signalisieren sportliche Kompetenz.

Die dynamische Linie wird harmonisch vervollständigt durch die in Wagenfarbe lackierten Türgriffe, Außenspiegel und Seitenschutzleisten.

## **Sport und Komfort lassen sich vereinbaren.**

Das Äußere läßt erahnen, was sich innen abspielt. Denn man kann sich nur als „durchtrainiert“ bezeichnen, wenn auch die inneren Werte stimmen.

Die ergonomisch geformten Sportsitze geben perfekten Seitenhalt. Der Bezugsstoff Jacquard-Satin „quattro“, Farbe Anthrazit, zeigt auch optisch, was in diesem Fahrzeug steckt. In der Armaturentafel: die umfassende Informationszentrale hinter reflexfreiem Glas. Zusatzinstrumente sind in der Mittelkonsole zusammengefaßt. Eine Zentralverriegelung ist Bestandteil der competition-Ausstattung.

Für gute Sicht sorgt eine Wärmeschutzverglasung aus Grünglas und eine Frontscheibe mit Grünkeil.

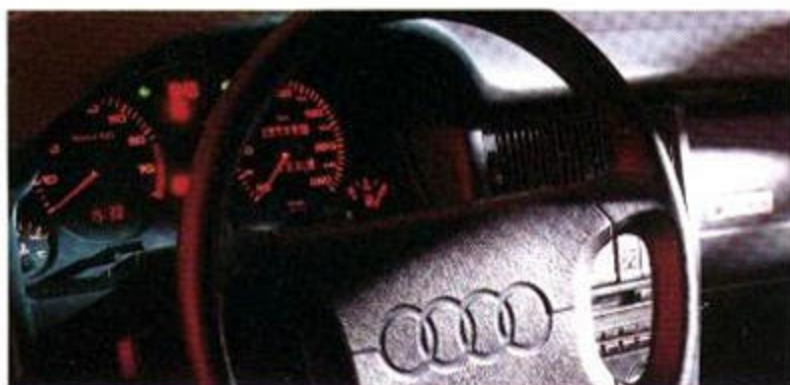


## **Besonders anspruchsvolle Audi Sportler haben die Wahl ...**

... zwischen zwei Ausstattungspaketen mit attraktivem Preis: dem Radio „gamma CC“ mit Heckscheibenantenne plus elektrischem

Schiebedach und höhenverstellbarem Beifahrersitz oder der Klimaanlage, elektrischen Fensterhebern vorne und hinten sowie elektrisch einstellbaren Außenspiegeln.





Zur Serienausstattung gehören Fahrer-Airbag und Gunstirrer vorn



Analoginstrumente für Motoröltemperatur, Öldruck und Batteriespannung



Die vorderen, höhen-einstellbaren Sportsitze sind komfortabel und geben angemessenen Seitenhalt

## Selbstbewußtsein auf jeder Strecke.

Der Auftritt des Audi 80 competition ist seiner Bestimmung angepaßt. Mit tiefergelegtem Sportfahrwerk, großen Leichtmetallrädern im 16-Zoll-Format und 205er Breitreifen.

Nebelscheinwerfer, weiße Blinkleuchten und integrierte Doppelscheinwerfer dienen der optischen Unterstreichung. Und mit seinem sportlichen quattro-Antrieb sichert er einen Vorsprung für seinen Fahrer. Denn Audi ist nichts wichtiger als die Entfaltung Ihrer persönlichen Freiheit – ein Audi soll Ihr Audi sein.

Stellen Sie sich also Ihren Audi 80 competition aus individuellen Sonderausstattungen zusammen. Höchstpersönlich – mit der vollen Unterstützung Ihres Audi Partners.

# Audi 80 competition: Die Farben.



Laserrrot H1



Vulkanschwarz Perleffekt W9



Kristallsilber Metallic C6

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original.  
Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Originallackmuster.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.

**Audi.**  
Vorsprung durch  
Technik.

Audi AG, 85045 Ingolstadt

302.1142.01.00 - Printed in Germany - 1/94 - Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.





# Technische Daten

## Motor, Elektrik, Antrieb

Motor-Bauart		<b>2.0 16V quattro</b>
Hubraum	Liter/cm <sup>3</sup>	4-Zylinder-Ottomotor 2.0/1984
Max. Leistung	kW (PS) bei 1/min	103 (140)/5900
Max. Drehmoment	Nm bei 1/min	185/4500
Verdichtung	: 1	10,8
Gemischaufbereitung		Elektronisch gesteuertes Einspritzsystem, Schubabschaltung
Abgasreinigung		Katalysator mit Lambda-Regelung, Aktivkohlefilter
Ventilsteuerung		DOHC (zwei obenliegende Nockenwellen) 4 Ventile pro Zylinder
Generator	A max	90
Batterie	A (Ah)	265 (50)
Getriebeart		5-Gang-Schaltgetriebe
Antrieb		Permanenter Allradantrieb quattro, automatisch sperrendes Zwischen-differential, manuell sperrbares Hinterachsdifferential mit automatischer Entriegelung

## Fahrwerk/Lenkung

Vorderachse	Sportfahrwerk, tiefergelegt. Federbeinvorderachse, Dreiecksquerlenker, Stabilisator,
Hinterachse	Doppelquerlenker-Hinterachse
Räder	7 J x 16 Leichtmetallräder „competition“
Reifen	205/55 VR 16 (Reserverad in Fahrbereifung)
Lenkung	Servolenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend
Wendekreis	11,2 m
Bremssystem	Zweikreis-Bremsanlage mit Aufteilung vorn/hinten Anti-Blockier-System, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, lastab-hängig wirkend, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet

## Abmessungen/Gewichte

Länge/Breite/Höhe	mm	4482/1695/1386
Radstand bei Leergewicht	mm	2597
Spurweite bei Leergewicht		
vorn/hinten	mm	1448/1474
Ellenbogenbreite vorn/hinten	mm	1369/1364
Gepäckraumvolumen 1)	l	430
Leergewicht 2)	kg	1370
Zul. Gesamtgewicht	kg	1830
Zul. Achslasten vorn/hinten	kg	1000/980
Zul. Anhängelasten bei 3)		
12 % Steigung, gebremst	kg	1200
8 % Steigung, gebremst	kg	1500
ungebremst	kg	640

## Fahrleistungen/Kraftstoffverbrauch

Höchstgeschwindigkeit	km/h	206
Beschleunigung von		
0-80/0-100 km/h	s	6,4/9,8
Tankinhalt	l	64
Kraftstoffart		Super bleifrei, min 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030		
in l/100 km 4)		
bei 90 km/h	l	6,9
bei 120 km/h	l	8,6
Stadtzyklus	l	12,6

1) Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.

2) Durch Sonderausstattung können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.

3) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

4) Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.



# Ausstattung

## Außen

Außenspiegel in Wagenfarbe auf der Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar, rechts konvex  
Blende zwischen den Heckleuchten, schwarz  
Dachrandzierleisten, schwarz  
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser  
dezent quattrò-Embleme am Heck und im Kühlergrill  
Gasdruckfeder für die Motorraumklappe  
Gasdruckfedern, 2fach, für die Gepäckraumklappe  
Heckflügelspoiler  
Hohlraumkonservierung

Karosserie vollverzinkt  
Kunststoff-Radhauschalen in den Kotflügeln  
Lackierung: Kristallsilber Metallic, Laserrot, Vulkanswarz Perleffekt  
Regenrinne in das Dach eingelassen  
Stoßfänger in Wagenfarbe mit ausgeprägtem Frontspoiler in schwarz  
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe  
Türgriffe in Wagenfarbe  
Wärmeschutzverglasung grün  
Windschutzscheibe, Verbundglas, mit grünem Colorstreifen am oberen Rand

## Innen

Ablagefach auf der Fahrerseite der Armaturentafel-Unterseite  
Armaturentafel gepolstert  
competition-Emblem in der Armaturentafel  
Dachhaltegriff, 4fach klappbar, mit Kleiderhaken  
Fahrsitz höhen-einstellbar  
Fußraumauskleidung in Velours  
Fußstütze für den Kupplungsfuß  
Gepäckraumauskleidung und Ladekantenabdeckung  
Handschuhfach auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung  
Himmel mit Stoffbezug  
Liegeseiteinrichtung für den Fahrer- und

Beifahrersitz  
Mittelkonsole mit Ascher, Zigarettenanzünder und Ablagefach  
Rücksitzlehne feststehend  
Sicherheits-Innenspiegel, abblendbar  
Sonnenblenden, klapp- und schwenkbar, mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite  
Sportsitze, Stoff Jacquard-Satin mit quattrò-Schriftzügen im Sitzmittelteil, Anthrazit  
Türablagekästen vorne  
Türverkleidung mit Stoffbesatz, Armlehnen und Türzuziehgriffen

## Elektrik-/Funktionsausstattungen

Belüftungs- und Heizsystem mit: 4stufigem Gebläse, Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und Seitenscheiben, 7 separat einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel, Fußraumausströmern vorne  
Doppelton-Fanfare  
Gepäckraumbeleuchtung  
Heckscheibe beheizbar  
Innenleuchte in der Mitte vorne mit Kontaktschaltern an allen Türen  
Instrumentenbeleuchtung, rötlich und regelbar  
Instrumenteneinsatz mit: Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser mit Digitalzeituhr, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige  
Kindersicherung an den hinteren Türen  
Leuchtkennzeichnung: der Schalter, des Aschers vorne, der Heizungs- und Frischluftbetätigung, des Zigarettenanzünders  
Rückfahrleuchten, 2fach, mit Nebelschlußleuchte  
Scheibenwischer mit Zweistufenschaltung, Intervallschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-

Wisch-Automatik  
Scheinwerfer: Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Zusatz-Fernlicht-Scheinwerfern, elektrische Leuchtweitenregulierung, Halogen-Nebelscheinwerfer und weiße Blinkleuchten im Stoßfänger integriert  
Staub- und Pollenfilter  
Warnblinkanlage mit Drucktaste in der Mittelkonsole  
Warn- und Kontrollleuchten für: Öldruck, Fernlicht, Warnblinkanlage, Kühlmittelanzeige, angezogene Handbremse, Generator, Blinker mit Rechts-/Links-Anzeige, Heckscheibenheizung, Bremsflüssigkeitsstand, ABS und Fahrer-Airbag  
Warnsummer für: nicht ausgeschaltetes Licht und/oder Radio  
Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe mit 2-Tür- und Gepäckraumklappenbedienung inklusive Abschaltverzögerung für die Innenleuchte, zusätzlich verriegelbarer Rücksitzlehne  
Zusatzinstrumente: Öldruckmesser, Öltemperaturanzeige und Voltmeter

## Sicherheitssysteme

Airbag, Fahrerseite, großvolumig nach US-Standard  
Anti-Blockier-System  
Fahrer- und Beifahrer-Sicherheitszelle  
Flankenschutz in allen Türen  
Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen  
Gurtstraffer vorn

Kraftstofftank im geschützten Bereich  
Sicherheitsgurte: Dreipunkt-Automatik für die Vordersitze mit Gurthöhen-einstellung, Dreipunkt-Automatik, 2fach, für die Rücksitzplätze mit 1 statischen Beckensicherheitsgurt  
Sicherheitslenksäule