

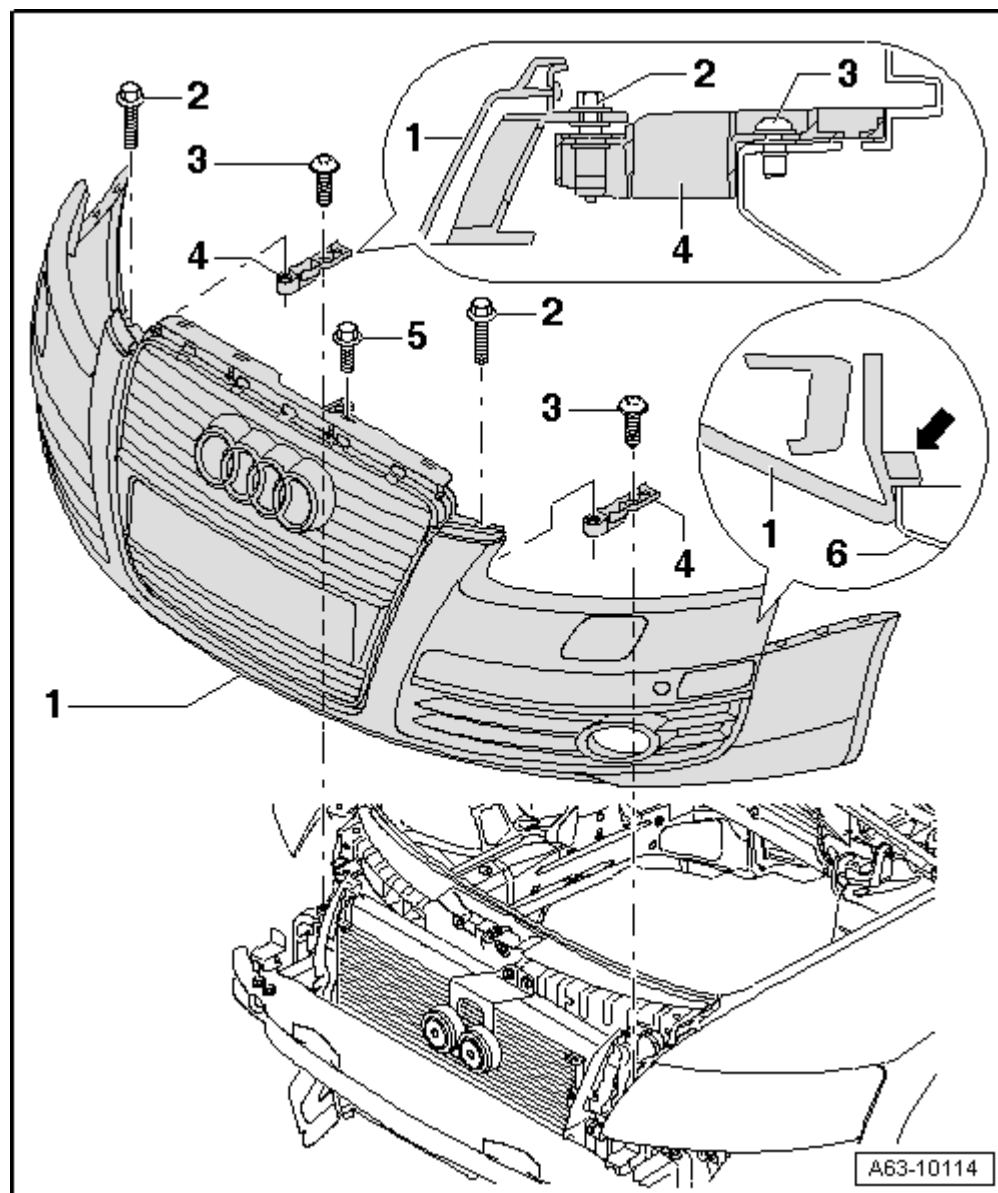
## Снятие и установка переднего бампера

### Детали и узлы

#### 1 - Бамперы



Инструкция



На автомобилях с **«адаптивным круиз-контролем»** перед демонтажем бампера необходимо снять обогреваемую крышку и отсоединить штекерный разъем. → Глава

- Накладка рамки радиатора снята → Глава
- Снятие и установка бампера → Глава
- Снятие и установка крепления номерного знака → Глава

При установке стопорный язычок -стрелка- должен зафиксироваться позади крыла -4-

#### 2 - Комби-болт

- M6 x 50 мм
- 8 Нм

#### 3 - Винт Torx

- 3,5 Нм

#### 4 - Кронштейн

#### 5 - Комби-болт

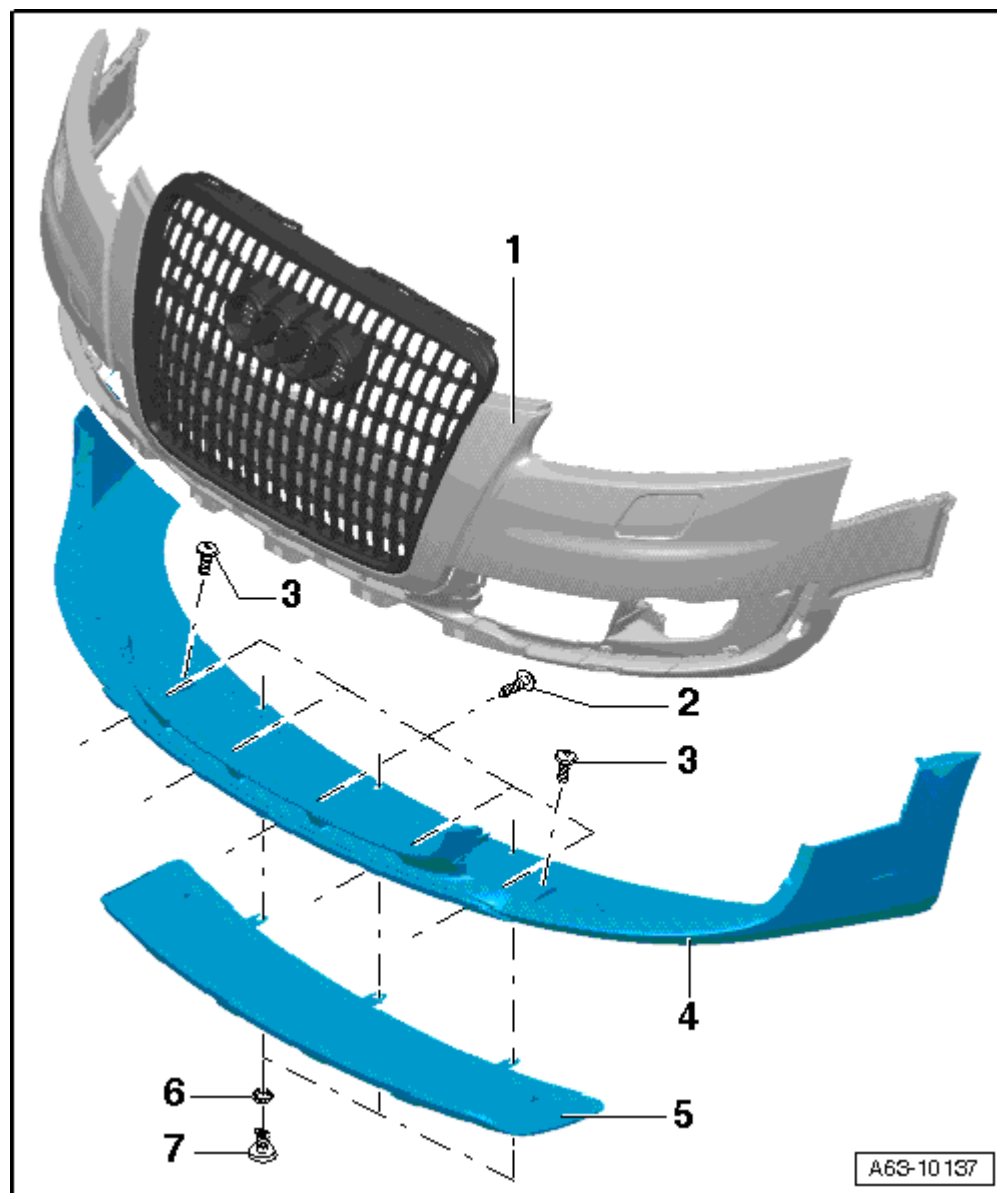
- M6 x 25 мм
- 8 Нм

## 6 - Переднее крыло

### Автомобили Allroad (с полным приводом)

Описаны только отличия в сравнении со стандартным бампером.

## 1 - Бамперы



- Снятие и установка осуществляются как при стандартных бамперах.

## 2 - Винт

- 2 Нм

## 3 - Винт

- 2 Нм

## 4 - Спойлер

- Бампер снят.
- Спойлер зафиксирован на бампере → Символ, определяющий позицию иллюстрации.
- Для снятия поэтапно разблокировать клипсовые соединения.

**5 - Защита рамы**

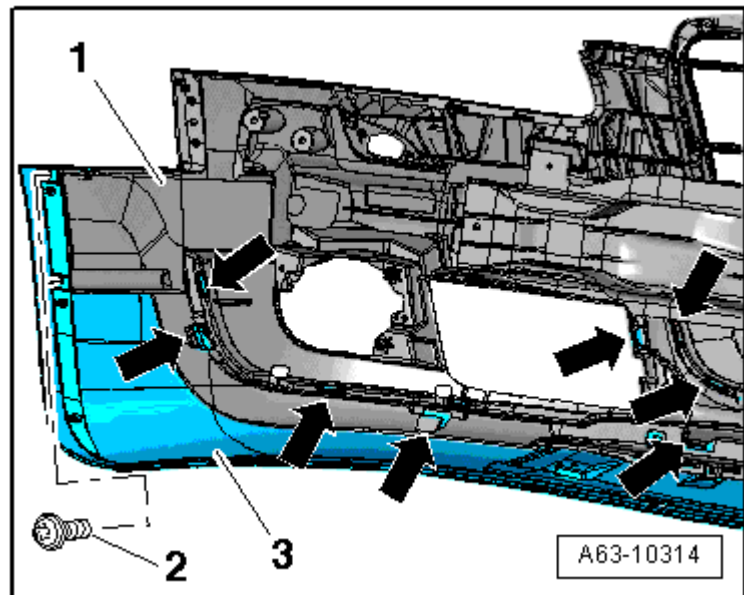
- Для снятия открутить болты -2- и -3-, немного сдвинуть защиту рамы вперед из спойлера и извлечь.

**6 - Шайба****7 - Быстродействующий болт**

- 4 Нм

**Наружные точки крепления**

- Бампер снят.
- Выкрутить болты -2- слева и справа.
- Разблокировать фиксаторы -стрелки- и постепенно отсоединить спойлер -3--1- от бампера.
- Полностью закрепить спойлер фиксаторами -стрелки- в бампере.
- Затянуть левый и правый болт моментом 2 Нм.

**Точки резьбовых соединений****1 - Комби-болты**

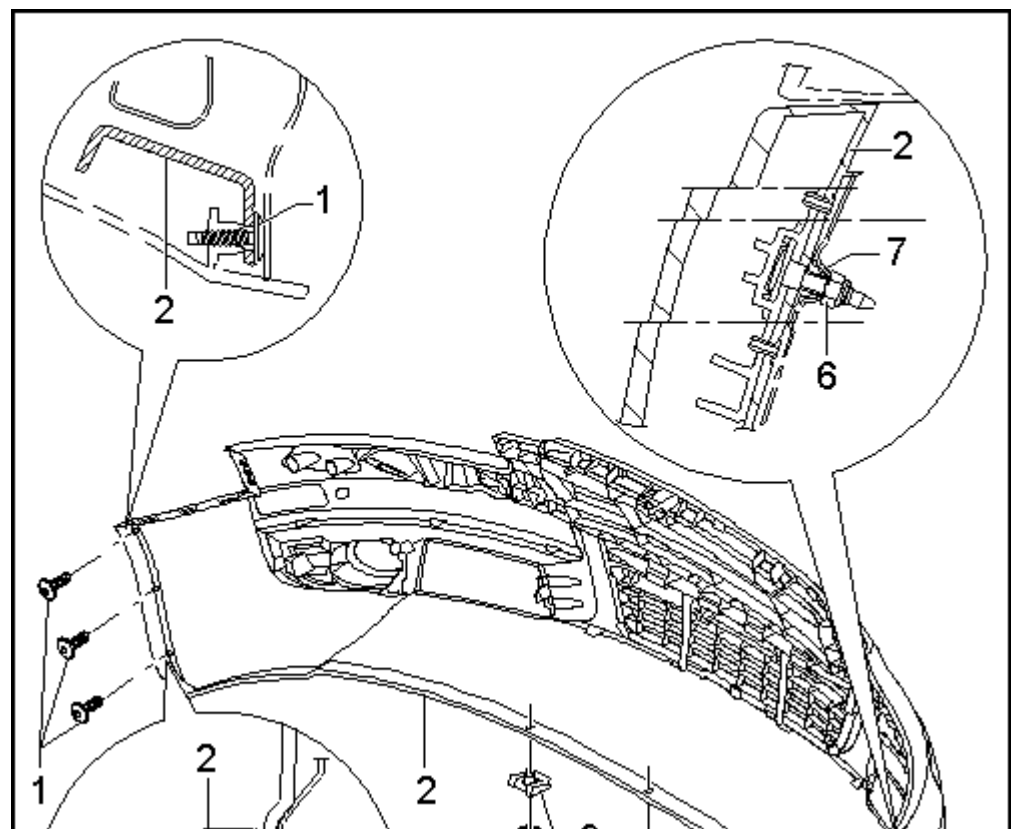
- Эти болты находятся под подкрылком.
- 1,5 Нм

**2 - Крышка****3 - Гайка с защелкой****4 - Стопорная шайба****5 - Быстросъемный болт**

- 4 Нм

**6 - Шестигранная гайка**

- 4 Нм
- Эту гайку откручивать и затягивать с помощью



специального  
инструмента  
насадки -  
T40078-.

**7 - Втулка**

## Снятие и установка переднего бампера

### Снятие

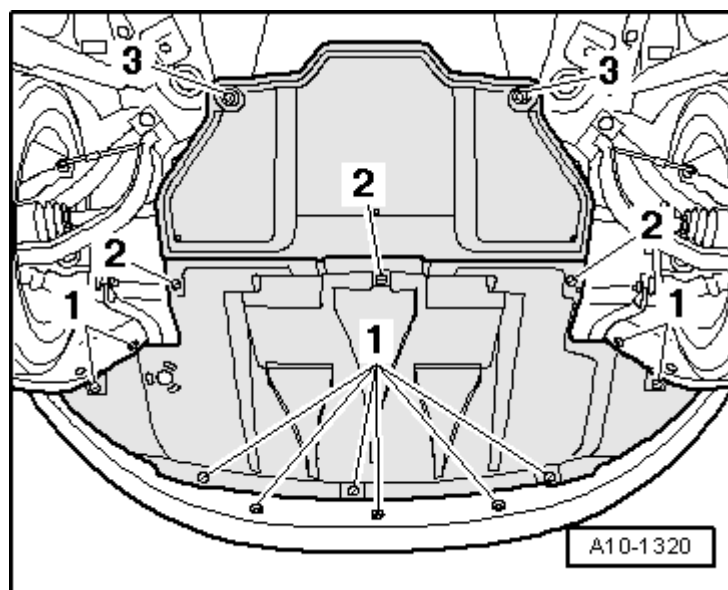
- Снять накладку рамки радиатора. → Глава
- Выкрутить верхние винты накладки. → Глава



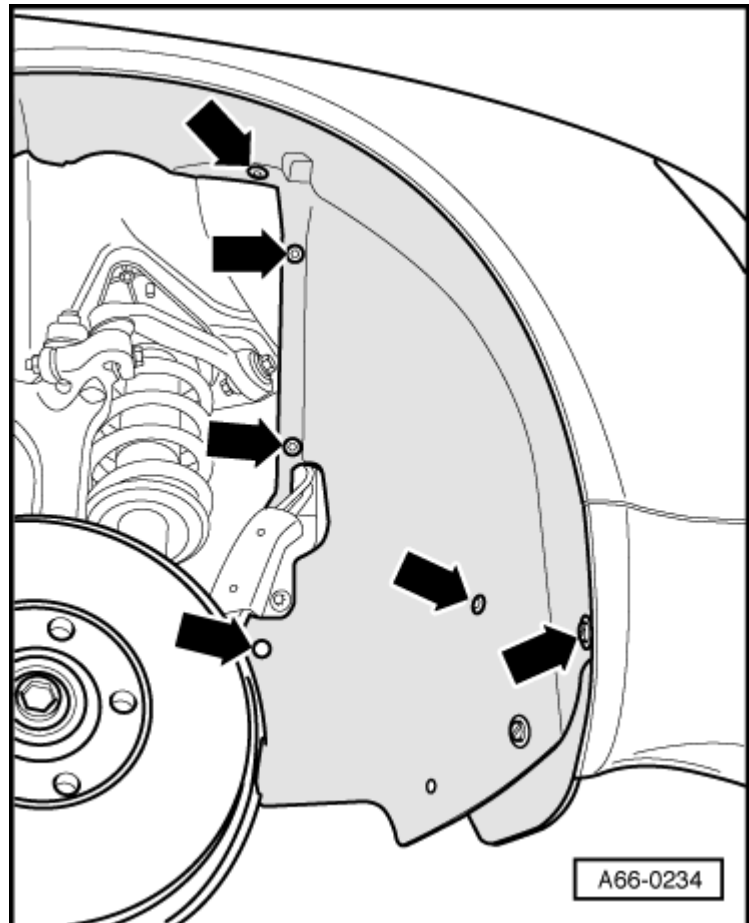
### Инструкция

- ♦ Для наглядности колеса на рисунках сняты.
- ♦ При снятии бампера колеса остаются на автомобиле.
- ♦ Повернуть внутрь колесо на той стороне, на которой требуется откинуть подкрылок.

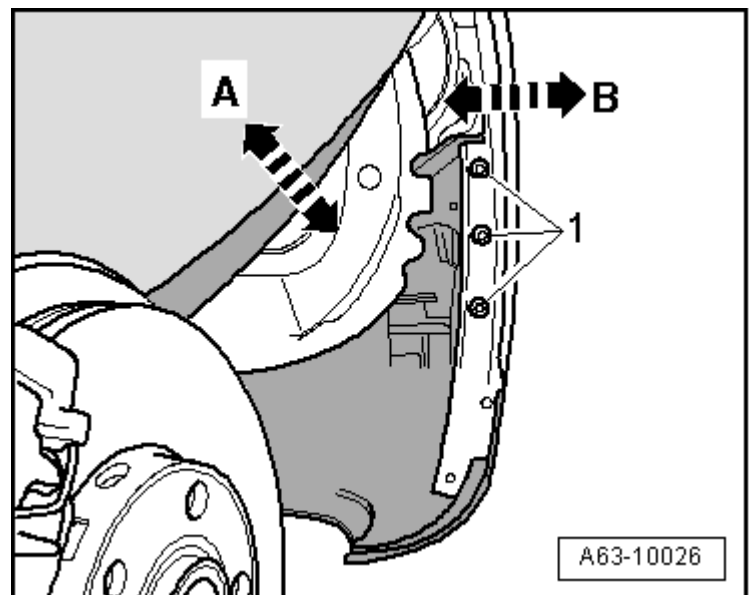
- Для этого ослабить болты и быстродействующие затворы -1- и -2-. Задний шумоизоляционный экран - быстроъемные крепления 3- не снимается.



- Освободить правый и левый подкрылок в передней части -стрелки-.



- Отжать подкрылок вверх -стрелка А-.
- Выкрутить винты -1-.
- Открутить расположенные выше гайки для соединения с нулевым зазором → **Поз.** с помощью насадки -Т40078-.
- Расклипсовать боковые стенки бампера из фиксатора -стрелка В-.



- Повторить данные операции на противоположной стороне автомобиля.
- Отсоединить все электрические разъемы -2- и при необходимости соединение шланга -1- омывателя фар на бампере.

### Установка

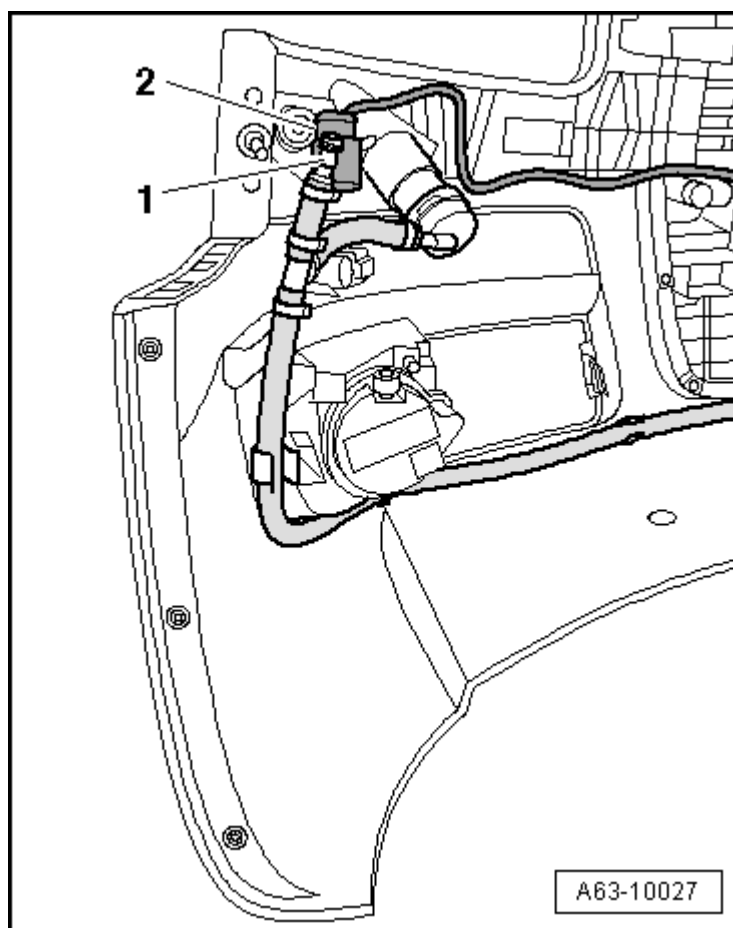
Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо

учитывать следующее:

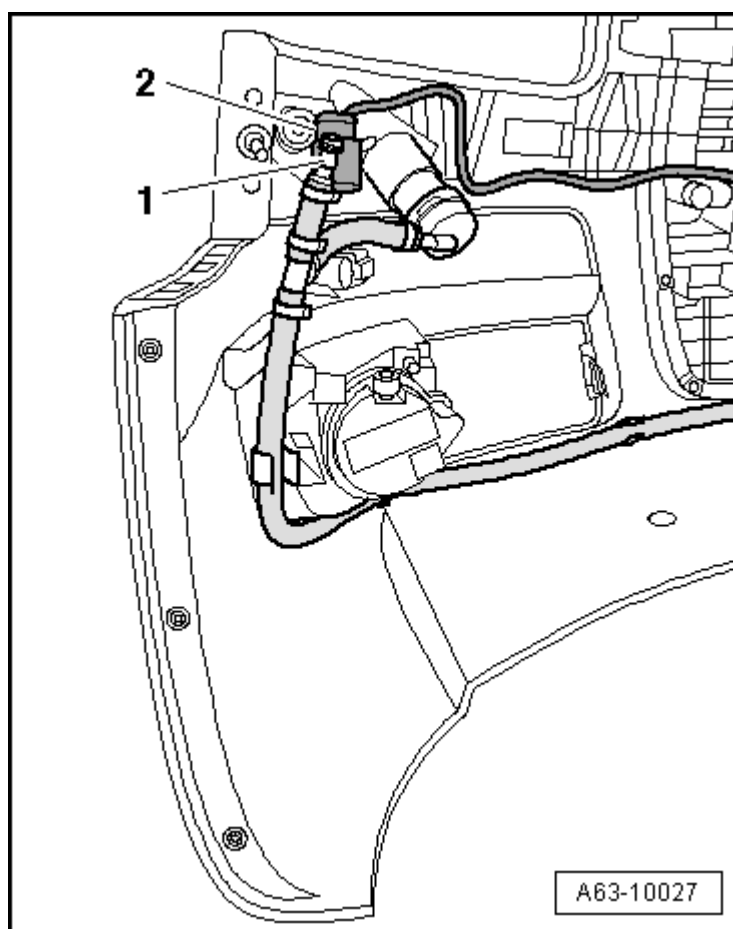


### Инструкция

Перед установкой бампера проверить наличие резьбовых штифтов на боковых стенках бампера, а также замковых клипс и втулок в крыльях.



- Установить бампер и соединить шланг - 1- омывателя фар и электрические разъемы.
- Установить бампер в монтажное положение. Следить за тем, чтобы резьбовые штифты в боковых стенках бампера вошли в отверстия в крыльях.



- Установить подкрылок на место - стрелка А-.
- Нажать на боковую стенку бампера в направлении внутрь в фиксатор направляющей детали -стрелка В-.
- Затянуть винты -1- (1 Нм).
- Повторить данные операции на противоположной стороне автомобиля.

