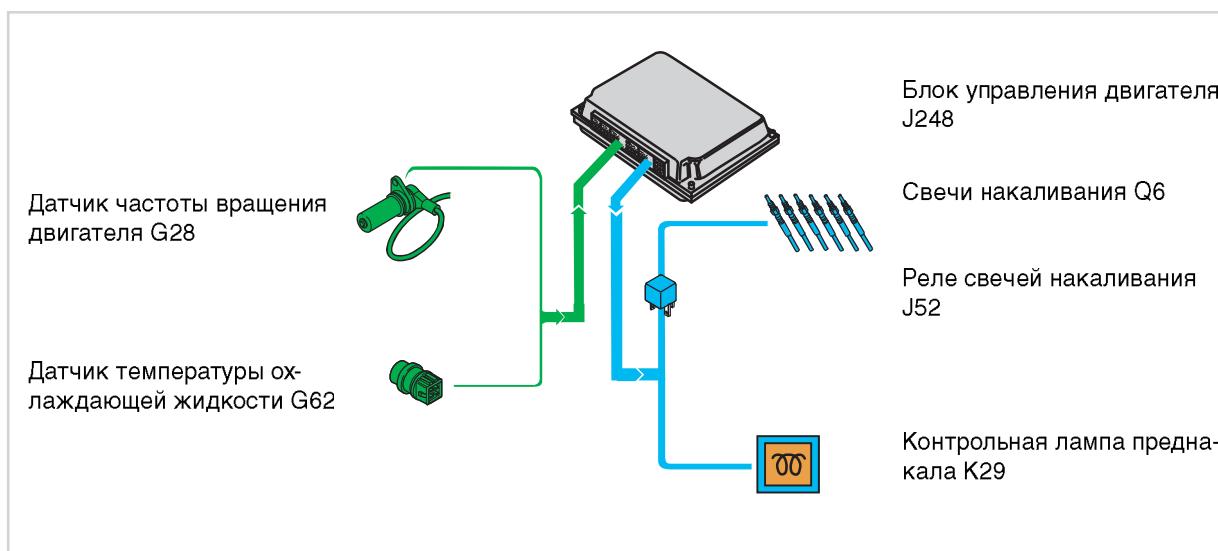


Система предварительного накаливания

Система предварительного накаливания облегчает запуск двигателя при низких температурах. Блок управления двигателя включает систему при температуре ОЖ ниже +9°C. Блок управления двигателя управляет реле свечей накаливания. При включении системы предварительного накаливания блок управления двигателя подаёт рабочий ток на свечи накаливания.

Обзор системы предварительного накаливания



SSP 183/77

На обзоре системы показано, какие сигналы используются для работы системы предварительного накаливания и какие исполнительные элементы получают управление.

Процесс накаливания подразделяется на два этапа.

Предварительное накаливание

После включения зажигания при температуре ниже +9°C включаются свечи накаливания. Контрольная лампа преднакала горит. По окончании процесса предварительного накаливания камеры сгорания контрольная лампа гаснет и двигатель можно запускать.

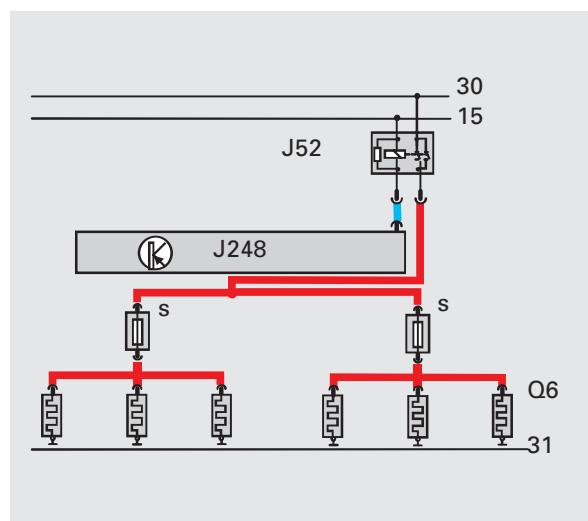
Остаточное накаливание

После каждого запуска двигателя производится остаточное накаливание камеры сгорания, независимо от того, проводилось ли предварительное накаливание. Это позволяет избежать шумов при сгорании, улучшить работу двигателя на холостом ходу и снизить эмиссию углеводородов. Остаточное накаливание продолжается макс. 4 минуты и прерывается при частоте вращения двигателя более 4000 об/мин.

Электрическое соединение

Легенда

-  выходящий сигнал
-  плюс



SSP 183/54