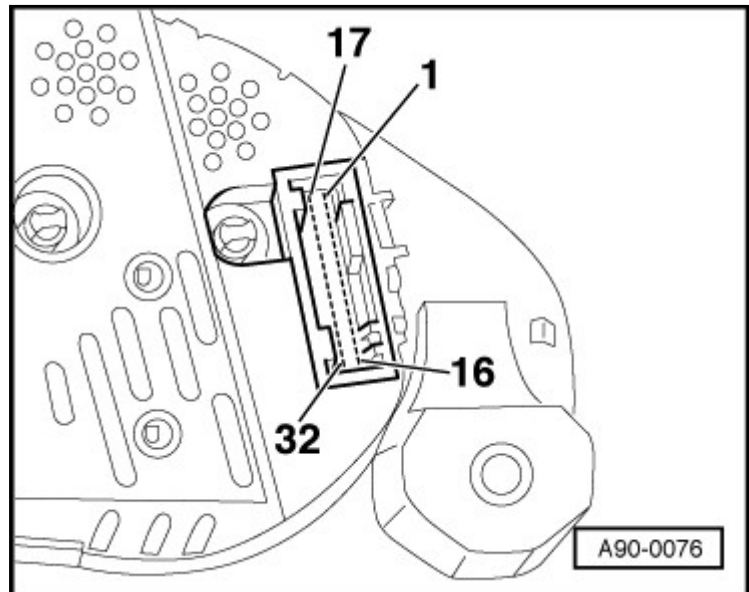


Расположение контактов в многоконтактных штекерных разъемах комбинации приборов - автомобиля после 1998 модельного года

Многоконтактный штекерный разъем, 32-контактный, синий

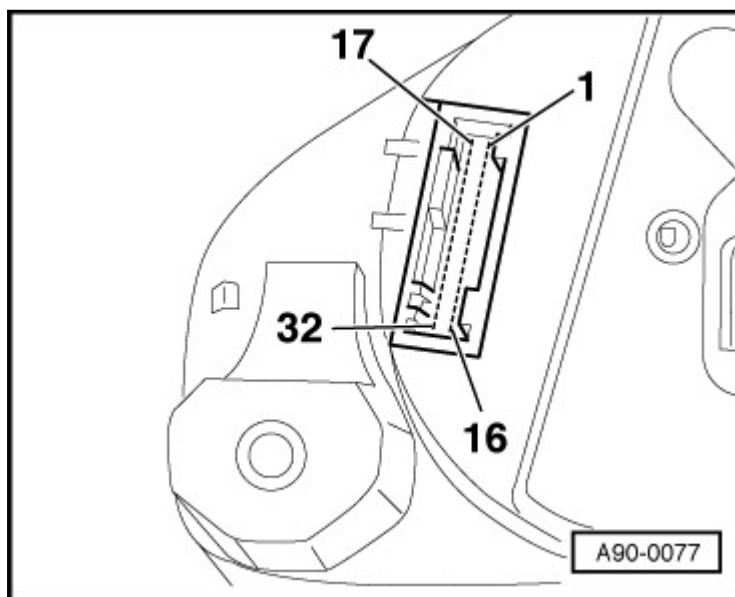
- 1 - Клемма 15
- 2 - Указатель поворота, правый
- 3 - Спидометр, выход 1
- 4 - Не задействован
- 5 - Датчик уровня топлива
- 6 - Подушки безопасности
- 7 - Клемма 31 ("масса" датчика)
- 8 - Температура ОЖ
- 9 - Клемма 31 (нагрузочная "масса")
- 10 - Датчик давления масла
- 11 - Сигнал тахометра
- 12 - Клемма 61
- 13 - Контроль предварительного накаливания или САТ
- 14 - Регулировка уровня
- 15 - Клемма 58d
- 16 - Указатели поворота прицепа/функциональные неисправности электроники двигателя
- 17 - Дальний свет
- 18 - Указатель поворота, левый
- 19 - Система ABS
- 20 - Клемма 58s
- 21 - Выключатель освещения в водительской двери
- 22 - Сигнализатор низкого уровня ОЖ
- 23 - Клемма 30
- 24 - Клемма 31 (нагрузочная "масса")
- 25 - К-провод
- 26 - Стояночный огонь, правый
- 27 - Стояночный огонь, левый
- 28 - Спидометр - вход
- 29 - Уровень/давление тормозной жидкости
- 30 - S-контакт
- 31 - Замок ремня безопасности
- 32 - Система ESP



Многоконтактный штекерный разъем, 32-контактный, зеленый

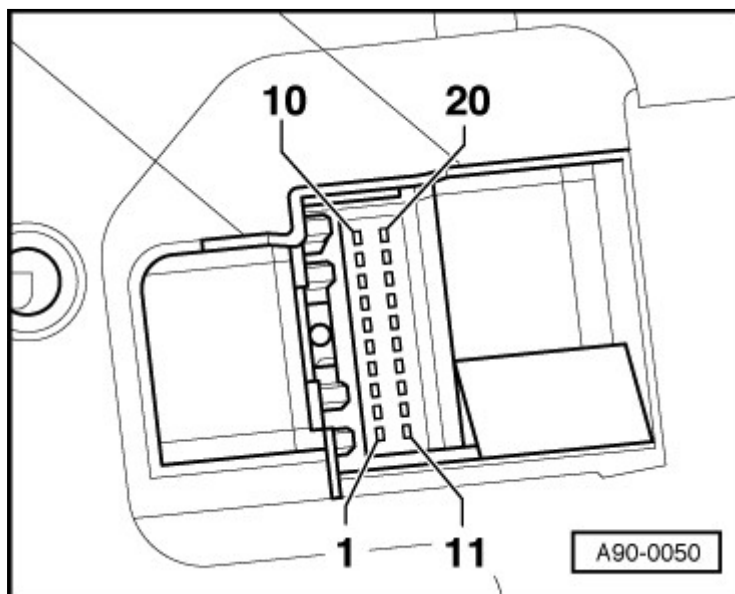
- 1 - Не задействован
- 2 - Транспондер 1
- 3 - Не задействован
- 4 - Иммоилайзер

- 5 - W-провод
- 6 - Крышка багажника (только в комплектации Lowline)
- 7 - Тормозные колодки (только в комплектации Highline)
- 8 - Не задействован
- 9 - Не задействован
- 10 - Сигнализатор низкого уровня топлива - выходной сигнал для блока управления двигателем (только при 6-цил. двигателе TDI и в автомобилях для рынка США)
- 11 - Индикация времени стоянки
- 12 - Отключение кондиционера
- 13 - Стояночный тормоз
- 14 - Электронная педаль газа
- 15 - Габаритные фонари
- 16 - Не задействован
- 17 - Транспондер 2
- 18 - Не задействован
- 19 - Не задействован
- 20 - Не задействован
- 21 - Температура масла
- 22 - Не задействован
- 23 - Не задействован
- 24 - Не задействован
- 25 - Не задействован
- 26 - Не задействован
- 27 - Не задействован
- 28 - Не задействован
- 29 - Клемма 58d (внешняя регулировка освещенности)
- 30 - Спидометр, выход 2
- 31 - Не задействован
- 32 - Не задействован



Многоконтактный штекерный разъем, 20-контактный, красный

- 1 - Сигнал расхода
- 2 - Не задействован
- 3 - Не задействован
- 4 - Не задействован
- 5 - Индикация наружной температуры
- 6 - Индикатор рычага селектора
- 7 - Не задействован
- 8 - Не задействован
- 9 - Датчик недостаточного количества жидкости стеклоомывателя
- 10 - Давление в гидравлической системе
- 11 - Бортовой компьютер Reset
- 12 - Сигнал синхронизации радиочастотного индикатора



- 13 - Сигнал данных радиочастотного индикатора
- 14 - Бортовой компьютер, левый
- 15 - Разрешающий сигнал радиочастотного индикатора
- 16 - Фонарь заднего хода/ближний свет (контроль лампочек)
- 17 - Реле свечей накаливания (в двигателях TDI во время прогрева камеры сгорания подавляется контроль падения напряжения)
- 18 - Бортовой компьютер, правый
- 19 - Стоп-сигнал
- 20 - Не задействован