

## Ход адаптационной поездки для 6-ступ. АКП 09E/09L/0AT/0B6/0BQ

Адаптацию имеет смысл проводить при следующих обстоятельствах:

- Клиент жалуется на грубое (жесткое) переключение.
- Замена ATF.
- Ремонт муфт сцепления.
- Замена Mechatronik или КП.
- После обновления ПО.



### Указания:

- Обнуление адаптационных значений муфт сцепления будет постепенно внедряться в ПО на моделях 2006-го года. При необходимости провести обновление ПО.

- Количество проведённых адаптаций является признаком достаточности адаптации коробки передач. Если манера вождения водителя ориентирована на полное использование мощности, то адаптация выполняется (завершением) в редких случаях, т.к. не выполняются условия её проведения. Адаптация способствует тому, чтобы при переключении передач ввести поправки на износ. Дальнейшие указания и информацию можно найти в SSP 385.

Адаптационная поездка проводится в 4 этапа на ровном участке дороги с хорошим дорожным покрытием:

На **этапе 1** выполняется т.н. быстрая адаптация. Эта адаптация возможна при температуре масла в КП более 40°C. Она адаптирует давление для **муфт сцепления В, С и Е**.

Процедура:

Разогнать автомобиль с места с очень небольшим крутящим моментом (крутящий момент ок. 100 Нм) на ступени D до включения 4-й передачи. После этого отпустить педаль акселератора и дать автомобилю замедлиться до 40 км/ч (не нажимая на педаль тормоза), затем затормозить с незначительной интенсивностью до полной остановки автомобиля. Выждать 5 секунд на месте. Повторить процесс максимум 3 раза.

Начиная с **этапа 2** адаптационной поездки выполняется импульсная адаптация на неизношенном сцеплении. Температура масла в коробке передач должна быть не менее 55°C. Следующим образом адаптируется **сцепление В и С**:

Необходимо проехать 3-4 км, при крутящем моменте ок. 100 Нм на 5 передаче tiptronic (ручной) в диапазоне оборотов 1600-2800 об/мин. Затем разогнать автомобиль и на 6 передаче tiptronic (ручной) проехать при 1600-2800 об/мин 3-4 км.

На **этапе 3** выполняется адаптация **сцепления А и С** следующим образом:

Двигаться на 5 передаче tiptronic (ручной) в диапазоне 1400 - 2100 об/мин в течение одной минуты (тяговый режим) и затем дать частоте вращения снизиться до 1400 об/мин (принудительный х.х.). Вся процедура проводится до однократной адаптации сцепления А и С, но не более трёх раз.

На **этапе 4** выполняется адаптация **сцепления D и E**, если они не были адаптированы в ходе предыдущих этапов, следующим образом:

Двигаться на автомобиле в течение одной минуты на передаче 3 tiptronic (ручной) при крутящем моменте 60 Нм и в диапазоне 1400 - 2100 об/мин, затем медленно притормаживать до остановки и подождать 5 секунд. Вся процедура проводится до однократной адаптации сцепления D и E, но не более трёх раз.

**Завершение адаптационной поездки:**

- Осуществить пробную поездку на всех передачах, при этом провести оценку рывков при переключении передач в состоянии покоя и при езде. Если улучшений нет, то отдельные муфты адаптируются целенаправленно.