
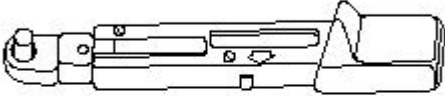
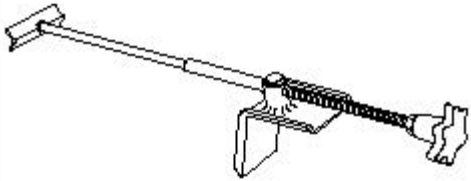
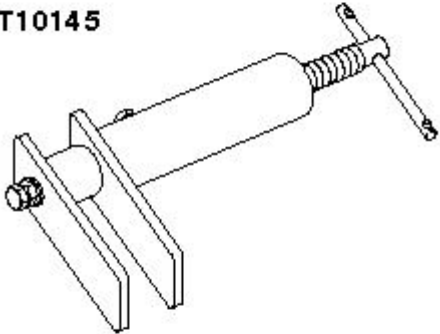


Снятие и установка тормозных колодок

| | |
|--|---|
| <p>V.A.G 1331</p>  | <p>V.A.G 1410</p>  |
| <p>V.A.G 1869/2</p>  | <p>T10145</p>  |
| | <p>G46-10001</p> |

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1410-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1332-
- ♦ Устройство для нажатия педали тормоза -V.A.G 1869/2-
- ♦ Приспособление для утапливания поршней -T10145-

Снятие

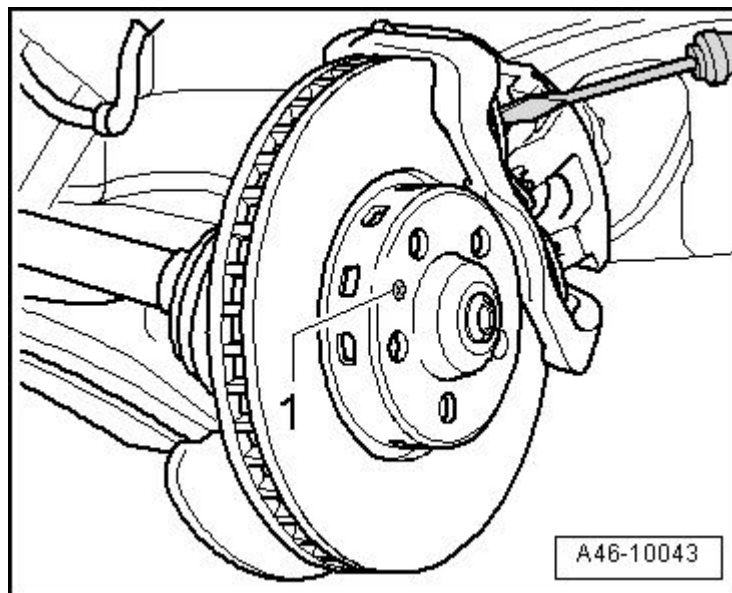


Инструкция

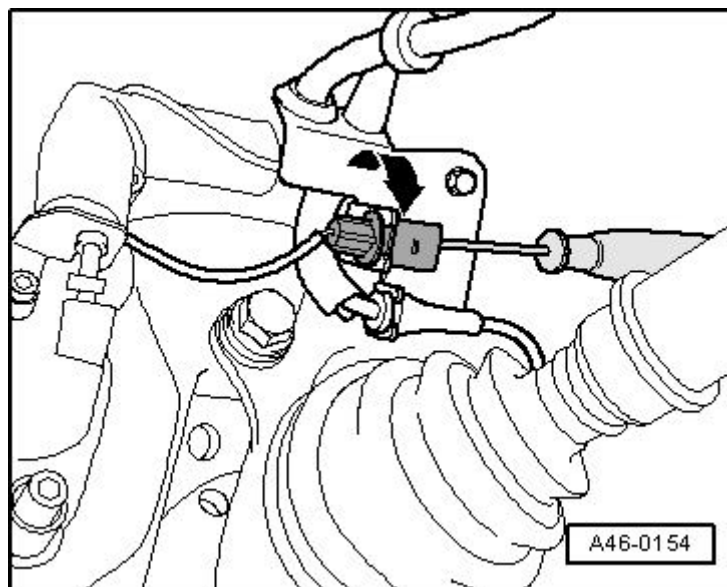
- ♦ *Пометить тормозные колодки, если они будут использоваться повторно. Они должны быть установлены обратно на свои места, иначе возникнет неравномерность распределения тормозных усилий между колёсами!*

♦ *Тормозной диск защищен винтом Torx*

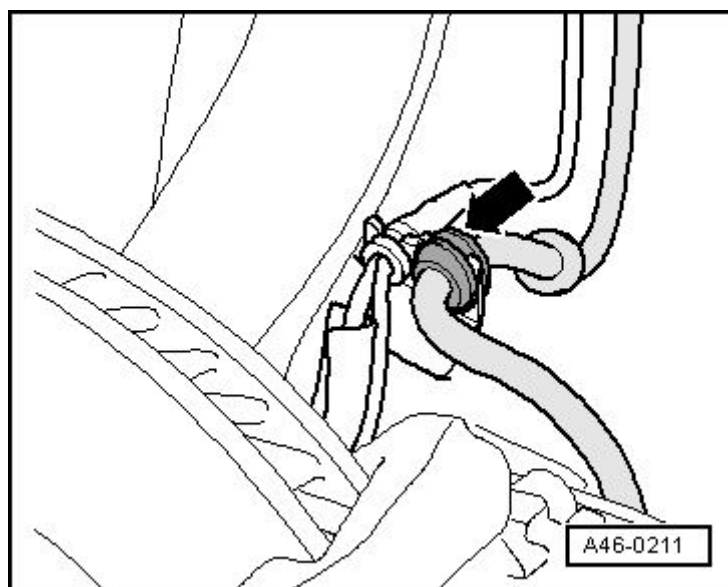
- Поднять автомобиль.
- Снять колеса.
- Тормозной диск закреплен винтом с крестообразным шлицем -1-.
- Поддеть крепежную пружину колодок из корпуса тормозного суппорта отверткой и снять ее.



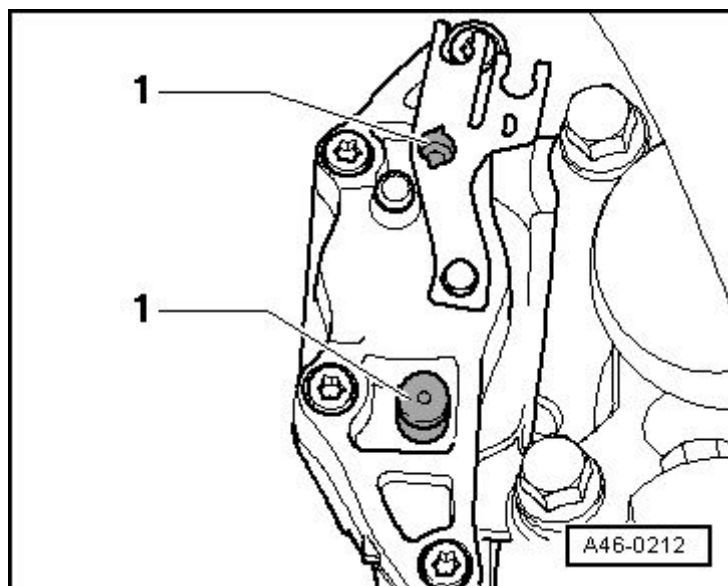
- Отсоединить разъем указателя износа тормозных колодок
- Разблокировать фиксацию разъема в кронштейне отверткой и одновременно повернуть разъем на 90°
- Извлечь разъемы вверх и снять провод



- Снять с кронштейна магистраль тормозной системы



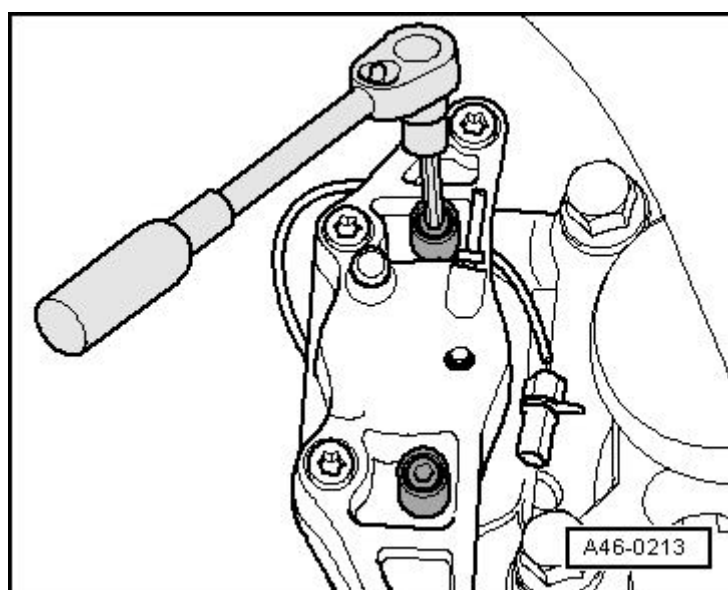
- Снять колпачки -1-.



- Выкрутить оба направляющих пальца из тормозного суппорта и извлечь их.
- Снять корпус тормозного суппорта и положить его так, чтобы он своим весом не нагружал тормозной шланг и не повредил его.
- Извлечь тормозную колодку из корпуса тормозного суппорта и из скобы-держателя.

Для очистки корпуса тормозного суппорта использовать только спирт.

Установка



- Вдавить поршень.



Инструкция

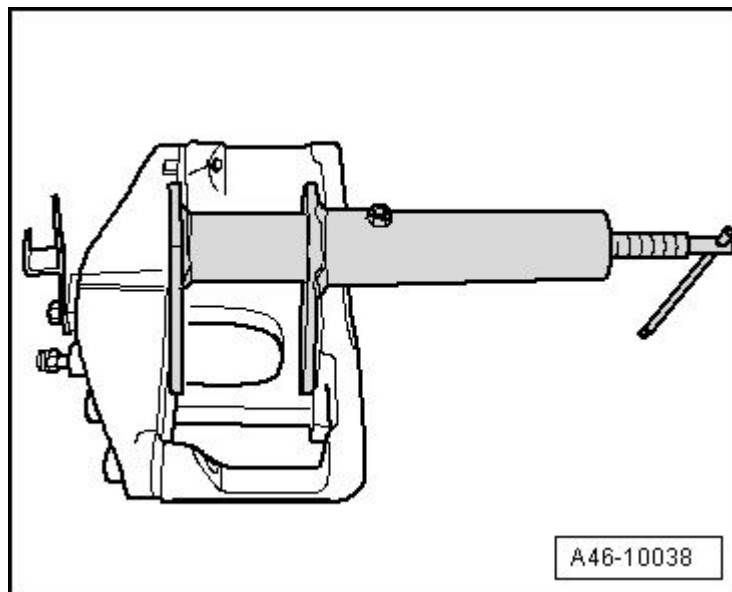
Перед установкой новых тормозных колодок вдавить поршень в цилиндр с помощью специального инструмента. Перед вдавливанием откачать тормозную жидкость из бачка с тормозной жидкостью с помощью емкости для прокачки. Иначе, в случае последующего долива жидкости она может вытечь и вызвать повреждения.



ВНИМАНИЕ!

Тормозная жидкость является ядовитым веществом, поэтому ее ни в коем случае нельзя откачивать ртом через шланг.

- Вставить тормозную колодку с удерживающей пружиной и указателем износа в корпус тормозного суппорта (поршень).

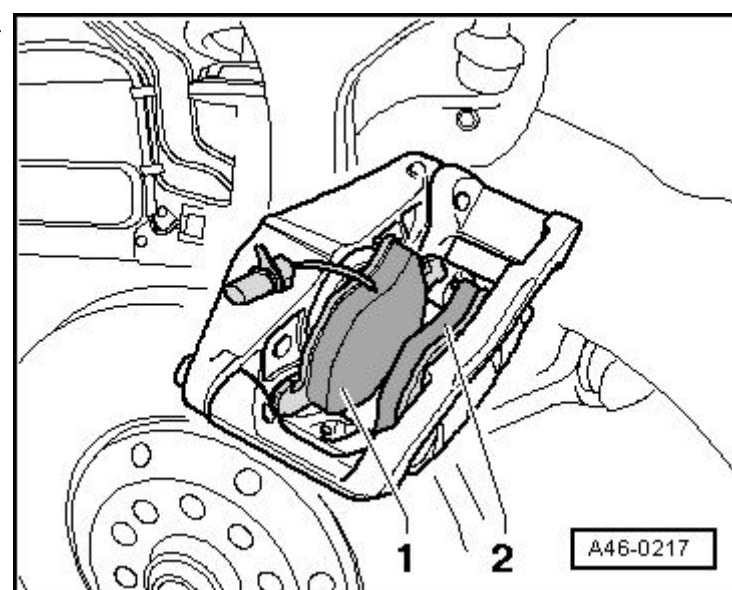
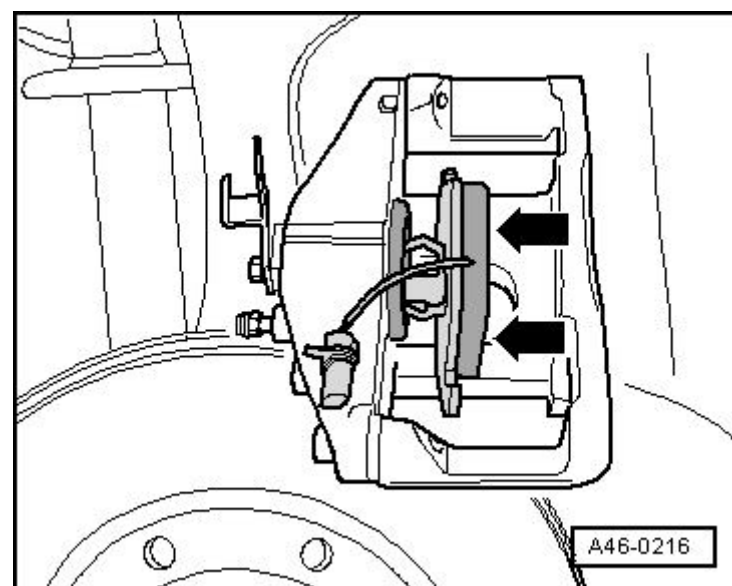


- Насадить наружную тормозную колодку - 2- на тормозной суппорт.



Инструкция

Вставить колодки в тормозной суппорт и смонтировать их вместе на скобе-держателе тормозного суппорта или тормозном диске.



- Прикрутить корпус тормозного суппорта с обоими направляющими пальцами к

скобе-держателю с моментом 30 Нм.

- следить за тем, чтобы тормозной шланг был смонтирован без перекручивания.
- Установить оба колпачка.
- Вставить крепежную пружину в корпус тормозного суппорта.
- Навесить магистраль тормозной системы
- Закрепить разъем указателя износа и навесить провод на пылезащитный колпак и колпак.
- Монтаж колес → [Колеса и шины; Группа ремонта44](#)



Инструкция

- ♦ После навешивания на оба распорных болта удерживающая пружина должна быть введена в сжатом состоянии под скобу-держатель. При неправильном монтаже износ наружной тормозной колодки не регулируется, из-за чего увеличивается свободный ход педали тормоза.
- ♦ После замены тормозных колодок несколько раз сильно нажать на педаль тормоза. Это необходимо для того, чтобы тормозные колодки заняли свое рабочее положение.
- Проверить уровень тормозной жидкости, при необходимости долить.

