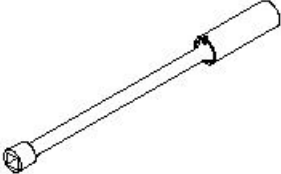

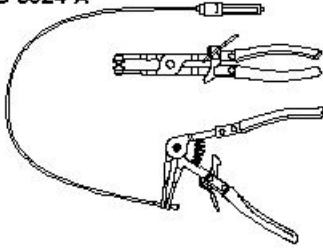
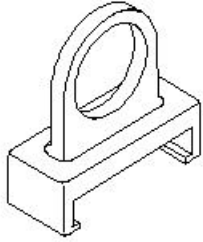
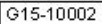


**Проверка компрессии**

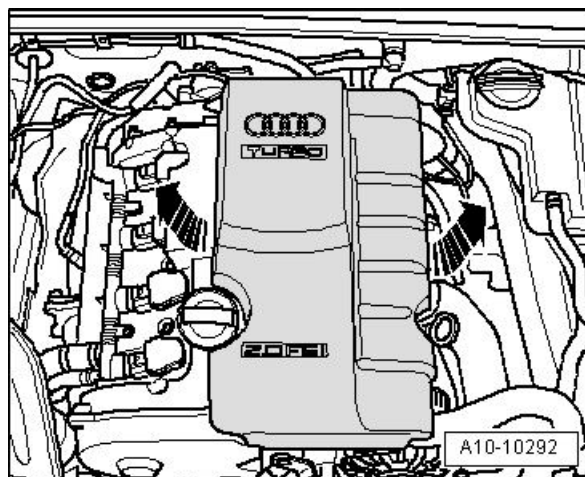
<b>3122 B</b> 	<b>V.A.G 1763</b> 
<b>VAS 5024 A</b> 	<b>T40039</b> 
	

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

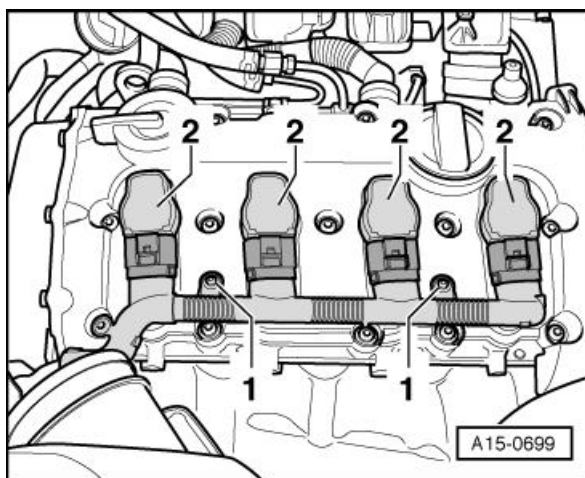
- ♦ Компрессометр -V.A.G 1763-
- ♦ Свечной ключ -3122 B-
- ♦ Съёмник -T40039-
- ♦ Клещи для пружинных хомутов -VAS 5024 A-

**Порядок проверки****Инструкция**

- ♦ Температура моторного масла мин. 30 °C
- ♦ Напряжение аккумулятора минимум 12,7 В
- Снять кожух двигателя -стрелки-.



- Выкрутить болты -1-.
- Отсоединить разъемы -2- от катушек зажигания и освободить кабель.



- Снять катушки зажигания с выходными каскадами -2- специальным инструментом -T40039-.
- Выкрутить свечи зажигания свечным ключом -3122 B-.
- Снять восьмикратный штекер клапанных форсунок → Символ, определяющий позицию иллюстрации.
- Проверить давление сжатия с помощью компрессометра -V.A.G 1763- и адаптера -V.A.G 1763/6-.

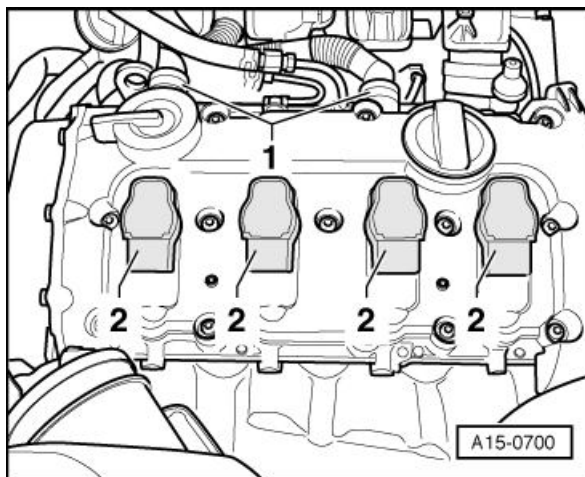


#### Инструкция

Эксплуатация компрессометра → [Руководство по эксплуатации](#).

- Крутить стартер, пока показания компрессометра перестанут увеличиваться.

**Компрессия:**



Новый, бар	Предельный допуск, бар	Разница между цилиндрами, бар
11,0 ... 14,0	7,0	макс. 3,0

- Установить свечи зажигания → [Выпуск803](#).
- Установить катушки зажигания → [Группа ремонта28](#).
- Опросить память неисправностей блока управления двигателя → [Диагностический прибор VAS 5051 в функции "Ведомый поиск неисправностей"](#).



#### Инструкция

При отсоединении разъемов в память записываются ошибки. После измерения опросить и при необходимости стереть память неисправностей.