

### Кондиционер и экономия топлива

Грамотная эксплуатация кондиционера помогает экономить топливо.

Работающий в режиме охлаждения кондиционер снижает мощность двигателя и влияет на расход топлива. Поэтому для максимальной минимизации времени включения данного режима необходимо помнить следующее:

– Для экономии топлива включать режим **ECON**.

– При открывании во время движения окон или подъемно-сдвижной панели крыши включать режим **ECON**.

– При сильном нагревании автомобиля в результате воздействия солнца открывать на короткое время двери и окна.

### Распознавание ключа

При включении зажигания автоматически воспроизводятся запрограммированные на ключ параметры кондиционера.

Актуальные параметры настройки кондиционера программируются автоматически и соответствуют используемому ключу. При пуске двигателя автоматически воспроизводятся запрограммированные на данный ключ параметры. Таким образом, каждый водитель своим ключом может автоматически воспроизводить предпочитаемую им настройку, не прибегая каждый раз к новой настройке.

### Примечание

• Если другой водитель пользуется Вашим ключом и изменяет параметры настройки кондиционера, то в данном случае происходит программирование установленных данным водителем параметров на Ваш ключ.

### Вентилятор с приводом от солнечной батареи/ панель крыши с солнечной батареей

При достаточном солнечном излучении вентилятор после выключения зажигания продолжает работать на солнечной энергии в режиме подачи свежего воздуха.

После выключения зажигания вентилятор автоматически переключается на питание от расположенной в панели крыши солнечной энергии. Для оптимальной вентиляции должны быть открыты решетки 3 и 4. Вентиляция работает только при закрытой/ поднятой панели крыши.

При остановке двигателя в режиме рециркуляции кондиционер автоматически переключается на режим подачи свежего воздуха.

### Автономный отопитель и вентилятор

Автономный отопитель-вентилятор может работать в режиме тепло- и хладопроизводительности автономно от двигателя.

Автономный отопитель работает в сочетании с кондиционером независимо от двигателя. Принцип его работы основан на сгорании топлива. Он предназначен в первую очередь для прогрева салона и облегчает оттаивание стекол.

Отопитель может использоваться в качестве дополнительного отопителя как при выключенном двигателе, так и при движении (например, на стадии прогрева двигателя).

Автономный вентилятор также работает независимо от двигателя и эффективно способствует снижению температуры в салоне оставленного на солнце автомобиля.

Управление режимом автономного отопления/ вентиляции осуществляется через информационную систему водителя (FIS). Через меню можно запрограммировать время и длительность включения. Длительность работы автономного отопителя-вентилятора может колебаться в пределах от 30 до 60 мин. Автономный отопитель-вентилятор можно включать и выключать также дистанционным радиоуправлением.

### Внимание

• Не допускается работа автономного отопителя в закрытых пространствах - опасность отравления.

• Не допускается работа автономного отопителя во время заправки автомобиля топливом - опасность пожара.

• Работа автономного отопителя сопровождается высокотемпературным выбросом отработавших газов. Поэтому при парковке автомобиля следить за обеспечением свободного выхода горячих отработавших газов с нижней стороны кожуха двигателя и отсутствием прямого контакта отработавших газов с легковоспламеняющимися материалами.

### Примечание

• Сразу после достижения уровня топлива в баке резервного поля и загорания в системе контроля неисправностей символа бензоколонки прекращается подача топлива к автономному отопителю. Автономный отопитель отключается.

• Автономный отопитель-вентилятор сразу отключается при слабо заряженной аккумуляторной батарее. Для сохранности аккумуляторной ба-

тареи не пользоваться несколько раз подряд без перерывов автономным отопителем.

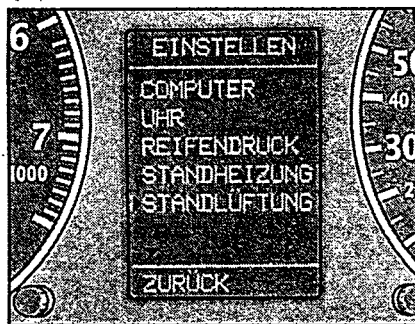
• Эксплуатация автономного отопителя-вентилятора не требует особой настройки кондиционера. Однако мы рекомендуем открыть воздухопускные устройства.

• При эксплуатации автомобиля на топливе RME (дизельный двигатель) просьба учитывать особенности данного топлива.

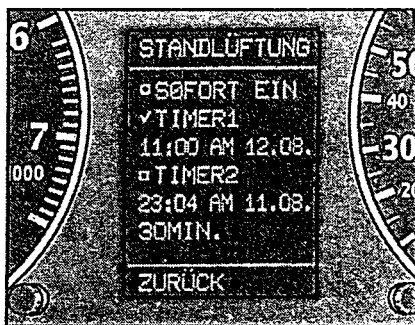
• Для ускорения охлаждения автономного отопителя, после каждого его выключения некоторое время продолжают работать циркуляционный насос и вентилятор, подающие горячий воздух.

### Программирование

Управление автономным отопителем-вентилятором осуществляется через информационную систему водителя (FIS).



Дисплей FIS комбинации приборов: меню **EINSTELLEN**, выбрана строка **STANDLOFTUNG**



Дисплей FIS комбинации приборов: меню **STANDLOFTUNG**, выбран **TIMER1**

Программирование и управление осуществляется при неподвижном автомобиле через режимы настройки дисплея информационной системы водителя FIS.

– Нажать клавишу Menu. Появляется начальное меню.

– Вращением поворотной/ нажимной кнопки установить стрелку выборки команд на **EINSTELLEN** (настройка).

– Подтвердить выборку нажатием поворотной/ нажимной кнопки. Появляется меню **EINSTELLEN** (настройка).

– Таким же образом из данного меню выбрать меню **STANDHEIZUNG** (автономный отопитель) или **STANDLOFTUNG** (автономный вентилятор).

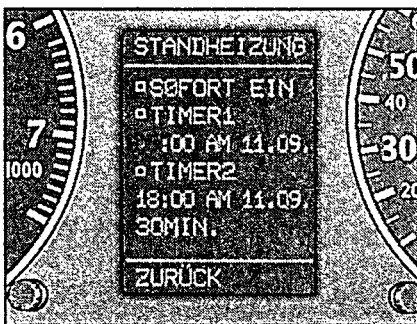
– Включить актуальную функцию вращением/ нажатием поворотной/нажимной кнопки (галочка ☒ - да, квадратик ☐ - нет) и при необходимости осуществить другую настройку.

Возможны следующие виды настройки:

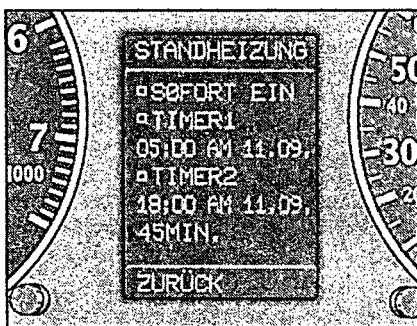
<b>SOFORT EIN</b>	оперативное включение автономного отопления / вентиляции
<b>TIMER1</b>	включение таймера 1
<b>xx:xx AM xx:xx</b>	время включения таймера 1
<b>TIMER 2</b>	включение таймера 2
<b>xx:xx AM xx:xx</b>	время включения таймера 2
<b>xxMIN.</b>	длительность работы

### Установка времени включения и длительности работы

Настройка автономного отопителя-вентилятора осуществляется через FIS.



Дисплей FIS комбинации приборов: меню **STANDHEIZUNG**, режим установки времени включения **TIMER1**



Дисплей FIS комбинации приборов: меню **STANDHEIZUNG**, установлена длительность работы

### Установка времени включения

– В меню **STANDHEIZUNG** (автономный отопитель) или **STANDLOFTUNG** (автономный вентилятор) выбрать время включения соответствующего таймера.

– Нажать поворотную/ нажимную кнопку. Мигает часовая индикация.

– Вращением поворотной/ нажимной кнопки установить часовую индикацию.

– Нажать поворотную/ нажимную кнопку. Мигает индикация минут.

– Таким же образом установить индикацию минут, дня и месяца.

– Нажать поворотную/ нажимную кнопку. Теперь возможна настройка других функций или выход из меню через команду **ZURUCK**

### Установка длительности работы

– В меню **STANDHEIZUNG** (автономный отопитель) или **STANDLUFTUNG** (автономный вентилятор) выбрать длительность работы.

– Нажать поворотную/ нажимную кнопку. Мигает индикация длительности включения.

– Вращением поворотной/ нажимной кнопки выбрать актуальную длительность (5-минутными значениями в пределах от 30 до 60 мин).

– Нажать поворотную/ нажимную кнопку. Теперь возможна настройка других функций или выход из меню через команду **ZURUCK**

Возможна различная установка времени и длительности включения для автономного отопителя и автономного вентилятора.

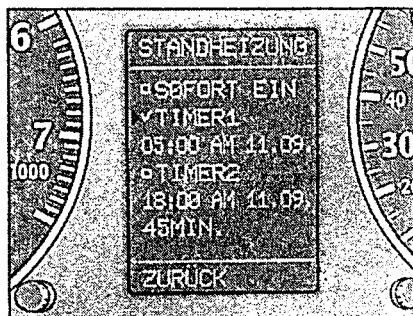
Если автономный отопитель-вентилятор был включен через команду **SOFORT EIN** (оперативное включение), а не через таймер, то функция установленного времени длительности включения все равно остается в силе.

Максимальное время предварительного программирования автономного отопителя и автономного вентилятора составляет 30 дней. При вводе значения, превышающего данную цифру, маркер настройки устанавливается на максимально возможную дату.

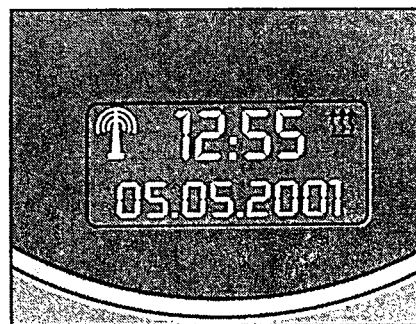
При установке уже истекшей даты маркер настройки возвращается на индикацию сегодняшней даты. Если введенное время часов (таймера) уже истекло, то происходит автоматическое переключение на завтрашнюю дату.

### Включение функции таймера

Таймер можно включить так, чтобы автономный отопитель-вентилятор включился в более позднее время.



Дисплей FIS комбинации приборов: меню **STANDHEIZUNG**, выбран **TIMER1**



Дисплей цифровых часов: включена функция автономного отопителя

После установки времени и длительности включения включить функцию таймера следующим образом:

– В меню **STANDHEIZUNG** (автономный отопитель) или **STANDLUFTUNG** (автономный вентилятор) выбрать актуальный таймер.

– Нажатием поворотной/нажимной кнопки установить галочку ☒.

– Теперь возможна настройка других функций или выход из меню через команду **ZURUCK**.

Приведенные в рабочий режим таймеры представлены на дисплее цифровых часов в виде следующих символов.

III автономный отопитель

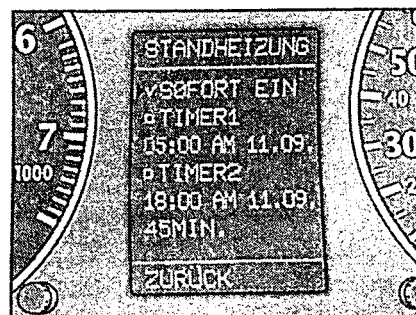
\* автономный вентилятор

При работе автономного отопителя или вентилятора соответствующий символ мигает.

Нельзя включить оба таймера одновременно. Не представляется возможным также одновременное включение одного таймера для автономного отопителя, а другого для автономного вентилятора. При установке галочки ☒ происходит сброс галочки предыдущей функции.

### Оперативное включение

Возможно также оперативное включение автономного отопителя-вентилятора.



Дисплей FIS комбинации приборов: меню **STANDHEIZUNG**, выбрана функция **SOFORT EIN**

– В меню **STANDHEIZUNG** (автономный отопитель) или **STANDLUFTUNG** (автономный вентилятор) выбрать строку **SOFORT EIN** (оперативное включение).

– Нажатием поворотной/ нажимной кнопки установить галочку ✓. Тем самым включается автономный отопитель/ вентилятор.

– Теперь возможна настройка других функций или выход из меню через команду **ZURUCK**.

Длительность работы автономного отопителя / вентилятора после оперативного включения определяется заданной настройкой в меню **STANDHEIZUNG /STANDLOFTUNG**.

### Оперативное выключение

Автономный отопитель-вентилятор можно выключить также рукой.

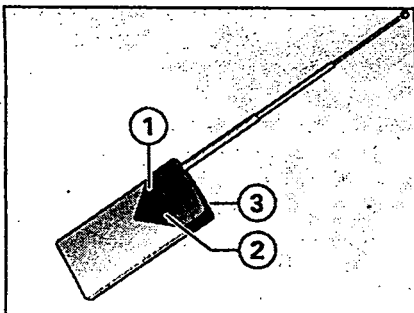
– В меню **STANDHEIZUNG** (автономный отопитель) или **STANDLOFTUNG** (автономный вентилятор) выбрать строку **SOFORT EIN** (оперативное включение).

– Нажатием поворотной/ нажимной кнопки удалить галочку ✓. Тем самым автономный отопитель/ вентилятор выключается.

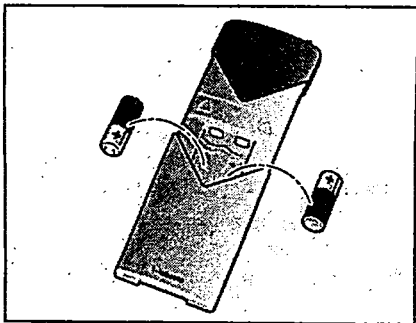
– Теперь возможна настройка других функций или выход из меню через команду **ZURUCK**.

### Дистанционное радиоуправление

Возможно также радиоуправляемое включение или выключение автономного отопителя-вентилятора.



Дистанционное радиоуправление автономным отопителем-вентилятором



Дистанционное радиоуправление автономным отопителем-вентилятором, замена элементов питания

### Включение

– Полностью выдвинуть антенну передатчика дистанционного радиоуправления.

– Нажать клавишу включения 1. При этом три раза быстро, а затем около 30 с медленно мигает контрольная лампа 3 передатчика. Тем самым включается функция **SOFORT EIN** (оперативное включение).

– Задвинуть антенну.

### Выключение

– Полностью выдвинуть антенну передатчика дистанционного радиоуправления.

– Нажать клавишу выключения 2. При этом три раза мигает контрольная лампа 3 передатчика. Тем самым выключается функция **SOFORT EIN** (оперативное включение).

– Задвинуть антенну.

### Замена элементов питания

– Сместить назад крышку передатчика.

– Заменить элементы питания. На элементах питания имеется маркировка для их правильной установки. Новые элементы питания (1,5 В) должны соответствовать спецификации оригинальных батареек.

– Закрывать крышку.

Всегда включается последний на момент выключения режим автономного отопителя-вентилятора.

Длительность работы автономного отопителя-вентилятора определяется настройкой соответствующего меню **FIS**.

Если Вы хотите вновь включить автономный отопитель-вентилятор после истечения времени его включения и спустя менее одного часа со времени последнего включения, то необходимо нажать вначале клавишу выключения 2 и только затем клавишу включения 1.

Однако после отключения клавишей 2 продолжает мигать контрольная лампа 3 передатчика дистанционного радиоуправления. Это обусловлено ограничением времени включения (1 час).

При включении автономного отопителя-вентилятора через команду меню **SOFORT EIN** (оперативное включение), его нельзя выключить с помощью дистанционного радиоуправления.

### Дополнительный отопитель

Для быстрого нагрева салона автомобиля с дизельным двигателем с газотурбинным наддувом комплектуются дополнительным отопителем. Дополнительный отопитель включается и выключается автоматически в зависимости от температуры охлаждающей жидкости, при температуре наружного воздуха менее +5 °C и работающем двигателе.

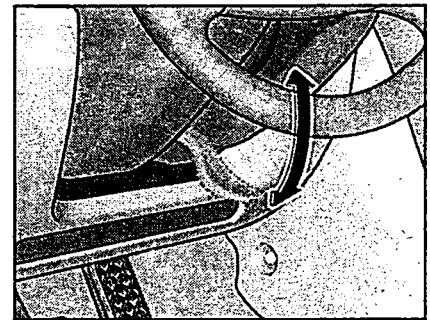
Дополнительный отопитель, в целях экономии топлива, можно выключить нажатием клавиши **ECON** кондиционера.

## Движение

### Рулевая колонка

#### Регулирование положения рулевого колеса

Рулевое колесо может бесступенчато регулироваться по углу наклона и длине.



Рукоятка под рулевой колонкой

– Отвести рукоятку вниз.  
– Установить нужный наклон и длину рулевого колеса.  
– Отжать рукоятку вверх к рулевой колонке и зафиксировать ее в исходном положении.

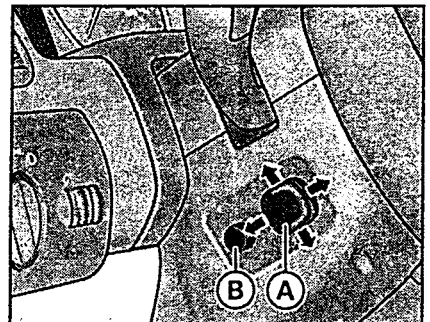
### Внимание

• Рулевое колесо регулировать только на неподвижном автомобиле - опасность несчастного случая!

• По соображениям безопасности движение можно начинать только при нахождении рукоятки в исходном фиксированном положении, чтобы избежать непреднамеренного изменения положения рулевого колеса - опасность несчастного случая!

#### Электрическое регулирование положения рулевого колеса

Рулевое колесо может регулироваться по углу наклона и длине при помощи электропривода.



Расположенный слева выключатель регулирования рулевой колонки

### Регулировка наклона

– Нажимать расположенный с левой стороны выключатель **A** вверх или вниз. Угол наклона изменяется при нажатии и удерживании выключателя.