
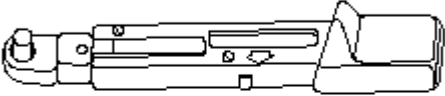
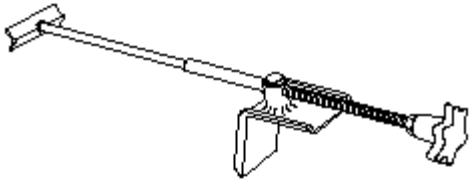
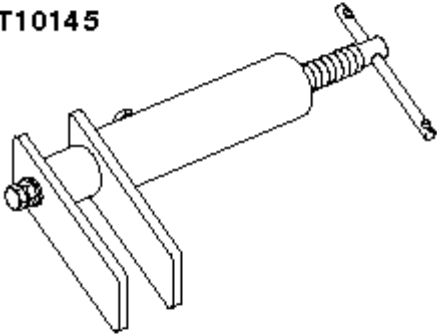


Снятие и установка тормозных колодок

<p>V.A.G 1331</p> 	<p>V.A.G 1410</p> 
<p>V.A.G 1869/2</p> 	<p>T10145</p> 
	<p>G46-10001</p>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1410-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1332-
- ♦ Распорка -V.A.G 1869/2-
- ♦ Приспособление для утапливания поршней -T10145-

Снятие

- Поднять автомобиль.
- Снять колеса.

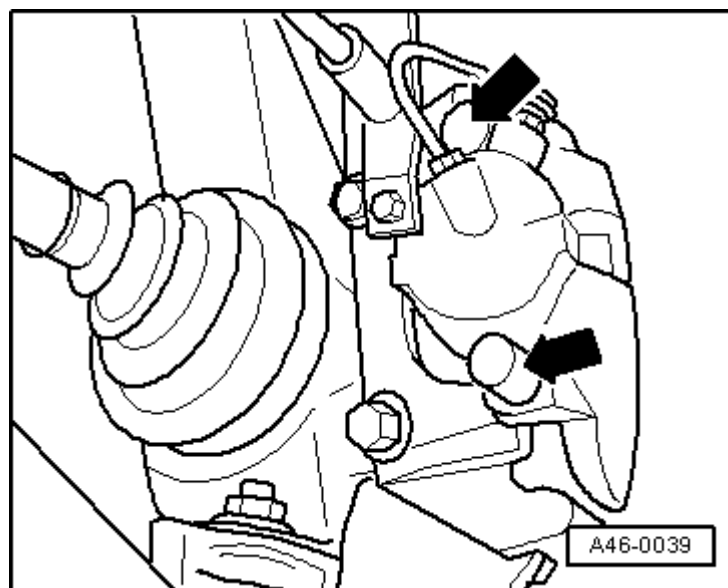


Инструкция

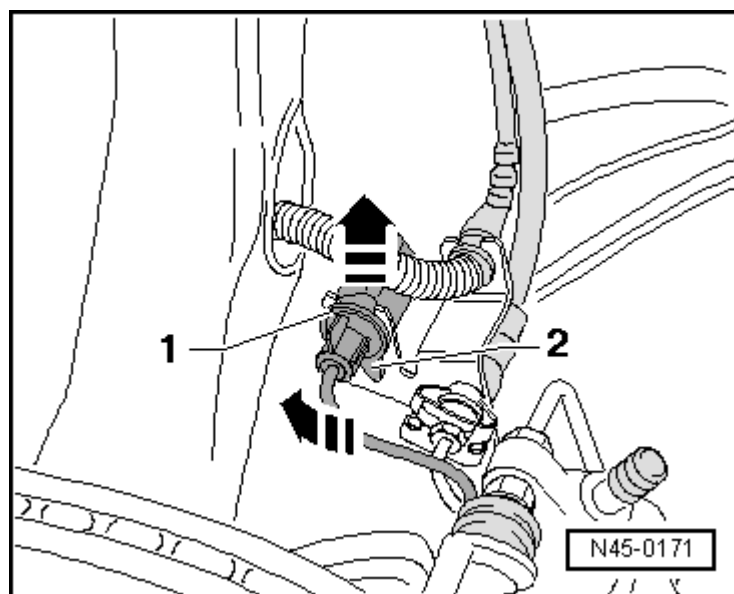
- ♦ Пометить тормозные колодки, если они будут

использоваться повторно. Они должны быть установлены обратно на свои места, иначе возникнет неравномерность распределения тормозных усилий между колёсами!

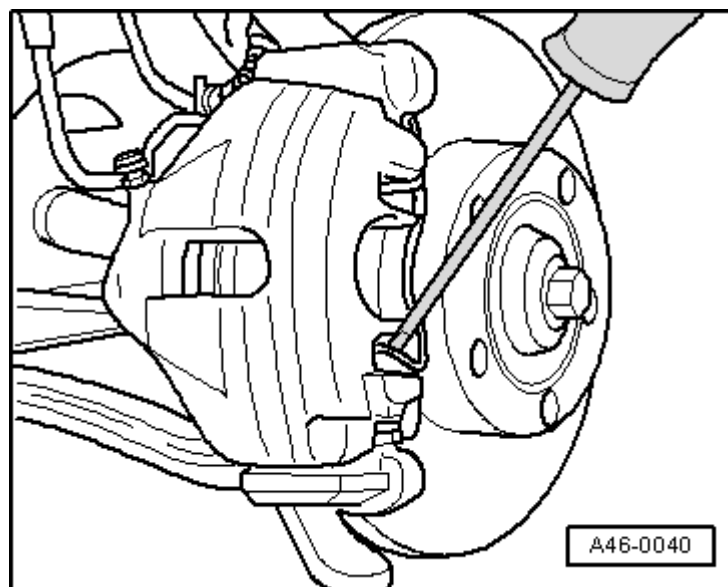
- ♦ Тормозной диск защищен винтом Torx.
- Снять колпачки -стрелки-.



- В автомобиле с указателем износа тормозных колодок отсоединить разъем -1-.
- Слегка приподнять крепежную петлю на нижней части штекера -2-, а затем повернуть на 90°.
- Извлечь нижнюю часть штекера из держателя.

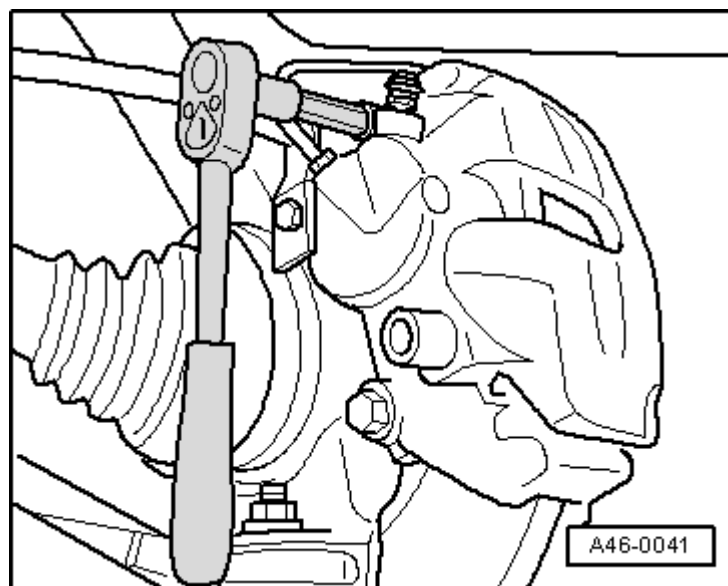


- Поддеть крепежную пружину колодок из корпуса тормозного суппорта отверткой и снять ее.



- Выкрутить оба направляющих пальца из тормозного суппорта и извлечь их.
- Снять корпус тормозного суппорта и положить его так, чтобы он своим весом не нагружал тормозной шланг и не повредил его.
- Извлечь тормозную колодку из корпуса тормозного суппорта и из скобы-держателя.

Установка



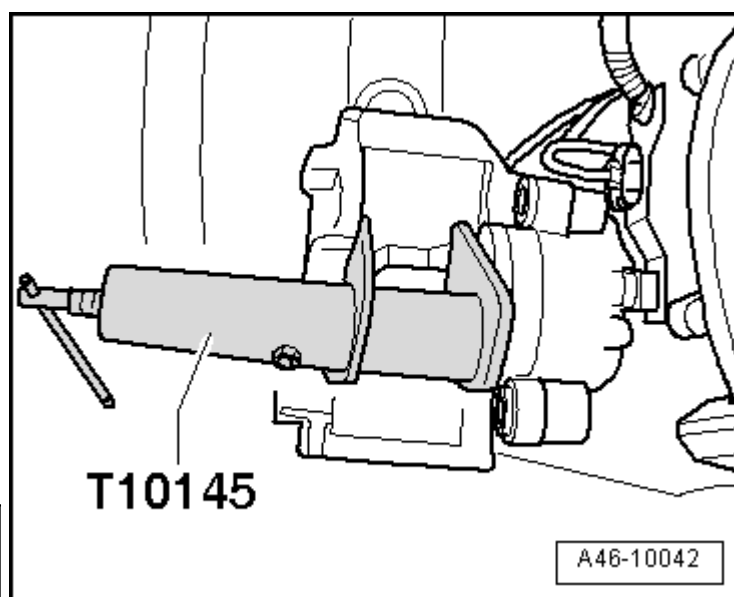
- Вдавить поршень.

Для очистки корпуса тормозного суппорта использовать только спирт.



Инструкция

Перед установкой новых тормозных колодок вдавить поршень в цилиндр с помощью специального инструмента. Перед вдавливанием откачать тормозную жидкость из бачка с тормозной жидкостью с помощью емкости для прокачки. Иначе, в случае последующего долива жидкости, она может вытечь и вызвать повреждения.



ВНИМАНИЕ!

Тормозная жидкость является ядовитым веществом, поэтому ее ни в коем случае нельзя откачивать

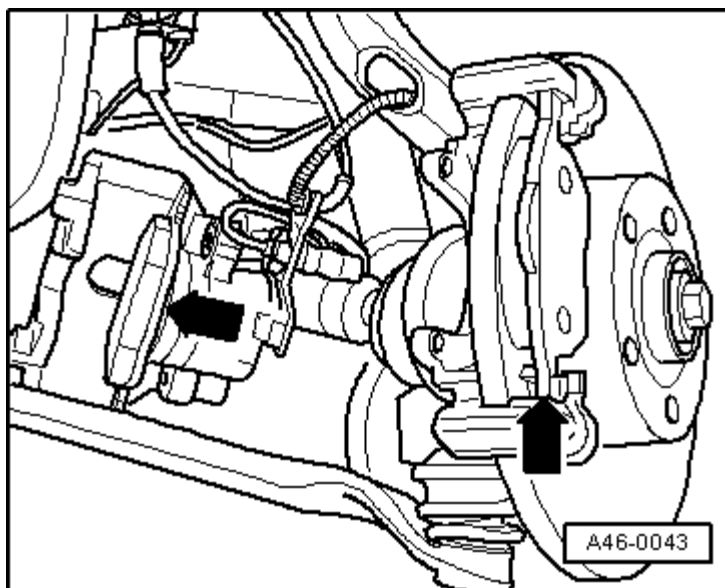
ртом через шланг.

- Вставить тормозную колодку с удерживающей пружиной в корпус тормозного суппорта (поршень).

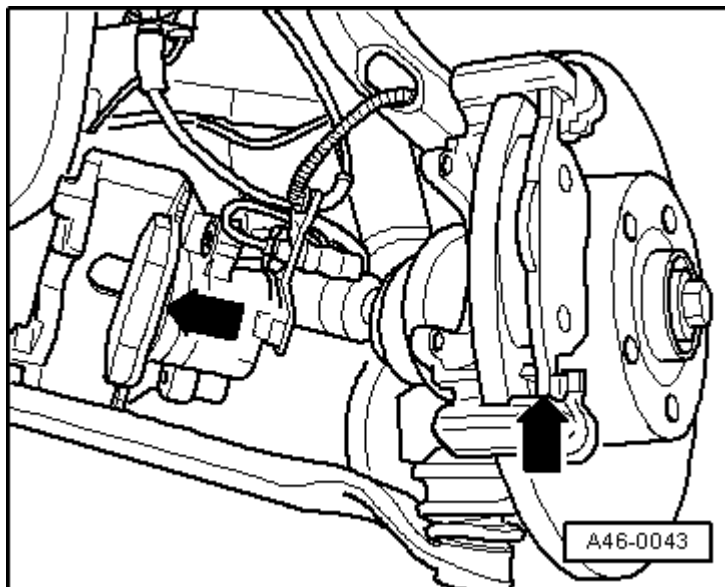


Инструкция

Внутренняя колодка (с распорной пружиной) обозначена стрелкой. Стрелка должна указывать в направлении вращения тормозного диска при езде прямо. Неправильная установка может привести к повышенной шумности при торможении.



- Удалить защитную пленку с задней стенки наружной тормозной колодки.
- Установить наружную тормозную колодку в скобу-держатель.
- Привернуть корпус тормозного суппорта с обоими направляющими пальцами к тормозному щиту моментом 30 Нм.
- Установить оба колпачка.
- Вставить крепежную пружину в корпус тормозного суппорта.
- Подсоединить разъем индикатора износа тормозных колодок.
- Монтаж колес. → [Колеса и шины; Группа ремонта44](#).



Инструкция

- ♦ После установки в оба отверстия необходимо вдавить крепежную пружину под скобу-держатель. При неправильном монтаже износ наружной тормозной колодки не регулируется, из-за чего увеличивается свободный ход педали тормоза.
- ♦ После замены тормозных колодок несколько раз сильно нажать на педаль тормоза. Это необходимо для того, чтобы тормозные колодки заняли свое рабочее положение.
- Проверить уровень тормозной жидкости, при необходимости долить.