

Регулировка рулевого механизма с усилителем

Для регулировки необходим второй механик. Регулировка проводится при выключенном двигателе.

- Приподнять автомобиль на подъемнике.
- Привести колеса в положение для движения прямо.
- При попеременном перемещении вправо-влево (примерно на 30° от среднего положения) рулевого колеса в случае слишком большого зазора в рулевом механизме слышен стук.

При этом второй механик осторожно
– вращает регулировочный винт -
стрелка- до тех пор, пока не исчезнет
стук внутри автомобиля.

- Выполнить пробную поездку.

При этом после маневрирования или
проезда поворота система рулевого
управления должна автоматически,
– без заеданий, устанавливать
управляемые колеса прямо. При
необходимости откорректировать
регулировку.

