

Расшифровка условия отключения компрессора для полей индикации „1....4“ группы индикации „002“:



Инструкция

Всем отсутствующим числам (например, „13“) в данный момент не назначено какое-либо условие отключения компрессора.

Поле индикации	Кодирование (программирование) условия отключения компрессора	Значение	Причина неисправности / устранение неисправности
1...4	0	Компрессор вкл. ♦ Не обнаружено условие отключения компрессора	– Если компрессор не включается, то следует опросить память неисправностей → Глава, выполнить диагностику исполнительных элементов → Глава и проверку электрооборудования → Глава.
	1* → Символ, определяющий позицию иллюстрации	Компрессор выкл. ♦ Давление в контуре хладагента было или есть слишком высокое	– Устранение неисправностей → Глава и проверка электрооборудования → Глава – Текущее значение измерения датчика высокого давления -G65- → Символ, определяющий позицию иллюстрации и → Символ, определяющий позицию иллюстрации – Условия окружающей среды, при которых в последний раз давление не было в норме → Глава
	2	Пониженная мощность компрессора ♦ От соответствующего блока управления двигателя поступает запрос на блок Climatronic -J255- понизить мощность компрессора. ♦ Блок Climatronic -J255- устанавливает ток для регулировочного клапана компрессора климатической установки - N280- приблизительно на 300 мА.	♦ Блок управления двигателя принимает решение, что крутящий момент компрессора климатической установки для улучшения ускорения или из-за неисправности в управлении двигателя должен быть возвращен на самое малое, еще возможное значение. – Опросить память неисправностей блока управления двигателя → тестер VAS 5051 в функции "Ведомый поиск неисправностей"., → Устройство зажигания и впрыска; Группа ремонта01 и, соответственно, → Система впрыска и устройство предпускового разогрева дизеля; Группа ремонта01

--	--	--	--

Поле индикации	Кодирование (программирование) условия отключения компрессора	Значение	Причина неисправности / устранение неисправности
1...4	3* → Символ, определяющий позицию иллюстрации	Компрессор выкл. ♦ Давление в контуре хладагента было или есть слишком низкое	– Устранение неисправностей → Глава и проверка электрооборудования → Глава – Текущее значение измерения датчика высокого давления -G65- → Символ, определяющий позицию иллюстрации и → Символ, определяющий позицию иллюстрации
	4	Компрессор выкл. ♦ В памяти неисправностей блока Climatronic -J255- зарегистрирована неисправность, не позволяющая включить компрессор.	– Устранение неисправности → Глава
	5	Компрессор выкл. ♦ Число оборотов двигателя меньше 300 об./мин. ♦ Число оборотов двигателя не определено	– Запустить двигатель ♦ Не поступает информация через систему шины данных Komfort. – Опросить память неисправностей → Глава ♦ Блок управления двигателя и, соответственно, блок управления комбинации приборов -J285- не выдает сигнала числа оборотов. – Проверить сигнал числа оборотов двигателя → тестер VAS 5051 в функции "Ведомый поиск неисправностей". и → Электрооборудование; рем. гр. 90

Поле индикации	Кодирование (программирование) условия отключения компрессора	Значение	Причина неисправности / устранение неисправности
1...4	6	Компрессор выкл. ♦ Компрессор выключен клавишей <u>Econ</u> блока Climatronic -J255- ♦ После замены блока Climatronic -J255- не была	– Включить компрессор – Провести базовую установку для климатической установки в соответствии с предписанными

		выполнена функция „Grundeinstellung / Базовая установка“.	значениями → Глава.
	7	<p>Компрессор выкл.</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Система кондиционирования выключается клавишей Off блока Climatronic -J255- – В автомобиле без датчика состава воздуха -G238- ♦ Система кондиционирования выключается клавишей Минус приточного вентилятора блока Climatronic -J255- – В автомобиле с датчиком состава воздуха -G238- 	– Включить систему кондиционирования (например, клавишей Auto блока Climatronic -J255-)

Поле индикации	Кодирование (программирование) условия отключения компрессора	Значение	Причина неисправности / устранение неисправности
1...4	8	<p>Компрессор выкл.</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Автомобиль без датчика состава воздуха -G238- ♦ Автомобиль оснащен датчиком состава воздуха -G238-, однако нет запроса для режима рециркуляции от датчика состава воздуха -G238- или функция „Automatische Umluft / Автоматическая рециркуляция“ выключена. – Измеренная температура наружного воздуха 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Температура наружного воздуха меньше 5 °С. – Поставить автомобиль для проверки в отапливаемое помещение. ♦ Блок управления комбинации приборов - J285- или датчик температуры - канал забора наружного воздуха -G89- выдают неправильные значения. – Проверить измеренные значения датчиков температуры наружного воздуха -G17- (передаются по шине Komfort от блока управления комбинации приборов - J285-) и датчиков температуры - канал забора наружного воздуха -G89- (группа индикации „010“) → Глава

		<p>меньше 5 °С</p> <ul style="list-style-type: none"> – Измеренная температура наружного воздуха была меньше 2 °С и больше не поднималась выше 5 °С. 	
		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Автомобиль с датчиком состава воздуха -G238-, функция „Автоматическая рециркуляция“ включена и имеется запрос для режима рециркуляции от датчика состава воздуха -G238- – Измеренная температура наружного воздуха меньше -8 °С – Измеренная температура наружного воздуха была меньше -8 °С и больше не поднималась выше -5 °С. 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Температура наружного воздуха меньше - 5 °С. ♦ Температура наружного воздуха меньше 5 °С, и двигатель холодный. – Поставить автомобиль для проверки в отапливаемое помещение. ♦ Блок управления комбинации приборов - J285- или датчик температуры - канал забора наружного воздуха -G89- выдают неправильные значения. – Проверить измеренные значения датчиков температуры наружного воздуха -G17- (передаются по шине Komfort от блока управления комбинации приборов - J285-) и датчиков температуры - канал забора наружного воздуха -G89- (группа индикации „010“) → Глава.

Поле индикации	Кодирование (программирование) условия отключения компрессора	Значение	Причина неисправности / устранение неисправности
1...4	9* → Символ, определяющий позицию иллюстрации	<p>Компрессор выкл.</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Бортовое напряжение есть или было меньше 9,5 В при работающем двигателе. 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Провалы напряжения питания у блока Climatronic -J255- или блока управления комбинации приборов -J285-
	10* → Символ, определяющий позицию иллюстрации		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Бортовое напряжение (на штекере „D“ гнездо „12“) слишком низкое или имеются неисправности в соединении массы с блоком Climatronic -J255- → Глава – Проверить электропитание согласно электрической схеме

			– Устранение неисправностей → Глава и проверка электрооборудования → Глава
--	--	--	---



Инструкция

В зависимости от модификации блока Climatronic -J255- при слишком низком бортовом напряжении для данного условия отключения компрессора отображается код „9“ или „10“.

Поле индикации	Кодирование (программирование) условия отключения компрессора	Значение	Причина неисправности / устранение неисправности
1...4	11* → Символ, определяющий позицию иллюстрации	Компрессор выкл. ♦ Температура двигателя слишком высокая	♦ Блок управления комбинации приборов - J285- распознал наличие слишком высокой температуры двигателя (температура охлаждающего средства больше 118 °C), и эта информация передана по шине Komfort в блок Climatronic -J255- → тестер VAS 5051 в функции "Ведомый поиск неисправностей" . и → Электрооборудование; рем. гр. 90
	12* → Символ, определяющий позицию иллюстрации	Компрессор выкл. ♦ В это время работает компрессор климатической установки (при индикации в поле индикации „1“). ♦ Работа компрессора продолжалась более 12 секунд (при отображении в полях индикации „2“, „3“ или „4“).	♦ Блок управления двигателя выключил компрессор климатической установки на короткое время (например, при ускорении автомобиля). ♦ Блок управления двигателя выключил компрессор климатической установки из-за неисправности. – Опросить память неисправностей блока управления двигателя → тестер VAS 5051 в функции "Ведомый поиск неисправностей" ., и → Устройство зажигания и впрыска; Группа ремонта01 и, соответственно, → Система впрыска и устройство предпускового разогрева дизеля ; Группа ремонта01
	13	В настоящее время не занято	

Поле индикации	Кодирование (программирование) условия отключения компрессора	Значение	Причина неисправности / устранение неисправности
1...4	14* → Символ, определяющий позицию иллюстрации	Компрессор выкл. ♦ Датчик высокого давления - G65- выдал	♦ Плохой контакт на линии электропитания или на подсоединении массы к датчику высокого давления -G65- ♦ Плохой контакт в соединении кабелей между датчиком высокого давления -G65- и блоком Climatronic -J255-

		<p>во время поездки как минимум 30 раз сигнал о давлении при значении скважности более 87,5% (давление слишком высокое).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Неисправность в датчике высокого давления -G65- или в контуре хладагента ♦ Неисправность управления вентилятора (вентиляторов) радиатора -V7- – Таблица неисправностей, → Глава и проверка электрооборудования → Глава
	15	<p>Компрессор выкл.</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Температура, измеренная датчиком температуры на выходе испарителя - G263-, меньше 2 °C (отображается только в поле индикации „1“). 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Температура воздуха в области испарителя меньше 2 °C – Проверить измеренное значение датчика температуры на выходе испарителя -G263- (группа индикации „007“) → Глава, – Если измеренное значение датчика в норме и температура при работающем компрессоре опускается ниже 2 °C, проверить управление регулировочного клапана компрессора климатической установки -N280- → Глава (диагностика исполнительных элементов) и проверка электрооборудования → Глава. – Если управление регулировочного клапана компрессора климатической установки - N280- в норме, то неисправность имеется в контуре хладагента; ее можно установить и устранить только в специализированной мастерской для кондиционеров. → Система кондиционирования с хладагентом R134a