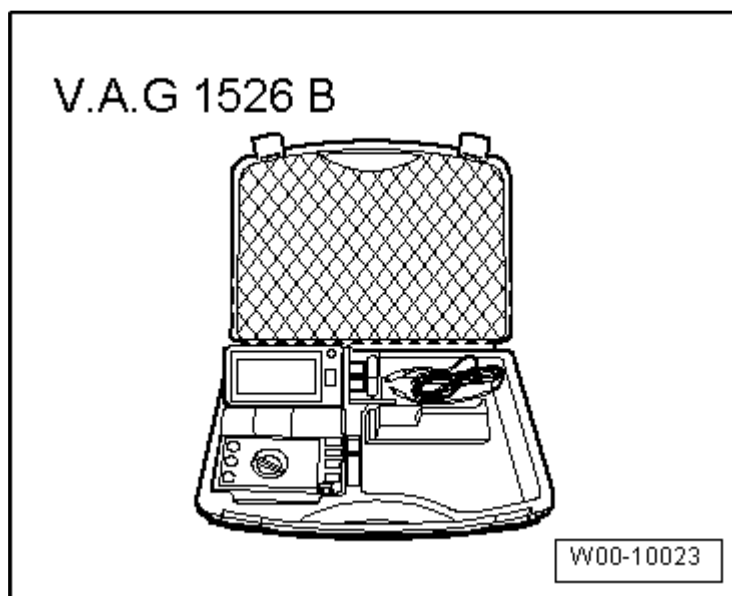


Проверка термостата электронного управления системой охлаждения двигателя -F265-
Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

Портативный мультиметр -V.A.G 1526 B-



Набор вспомогательных и измерительных средств -V.A.G 1594 C-



Условие проверки

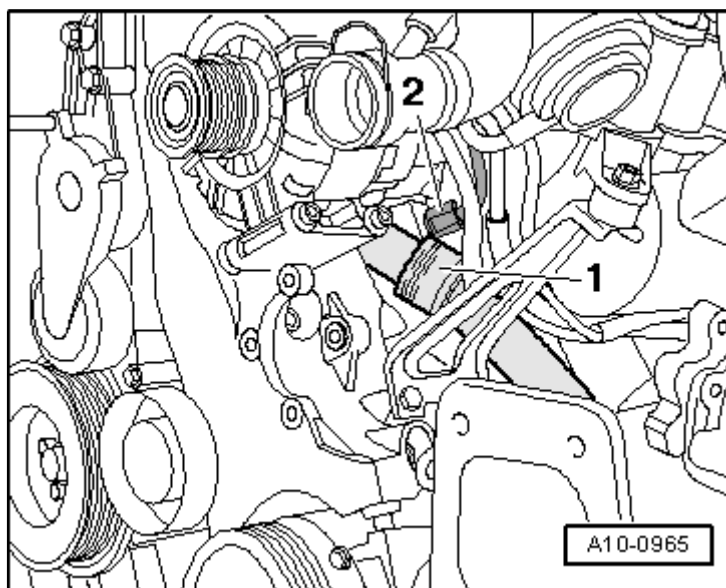
1 Двигатель не прогрет

Проверка внутреннего сопротивления нагревательного элемента

- Отсоединить электрический разъем - 2- от термостата охлаждения двигателя по алгоритму -F265-.
- Подключить ручной мультиметр для измерения сопротивления на термостате.

1 Заданное значение: 14 ... 16 Ω при 25 $^{\circ}\text{C}$.

Если номинальное значение не достигается:



- Заменить термостат → [Глава](#).

Проверка работы термостата

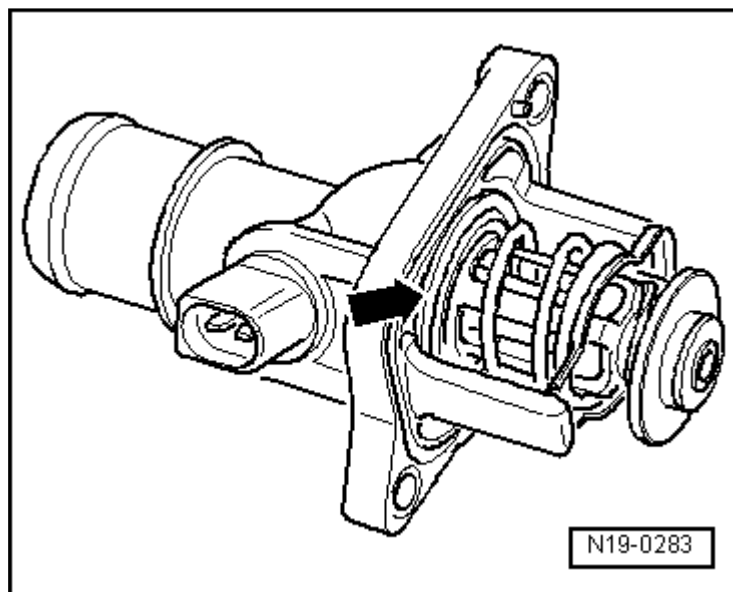
- Снять термостат для охлаждения двигателя по алгоритму -F265- → [Глава](#).

- Проверить термостат в холодном состоянии.

Большая тарелка клапана -стрелка- должна соприкасаться с соединительным фланцем по всей окружности.

Если это не так:

- Заменить термостат → [Глава](#).



- Подключить контакты термостата со вспомогательными проводами из - V.A.G 1594 C- к АКБ.

Аккуратно опустить термостат клещами до фланца в вертикальном положении в кастрюлю с кипящей водой.



Указание

Теперь за счет нагрева по методу сопротивления дополнительно нагревается воск в термостате.

Данную проверку нельзя проводить на открытом воздухе, так как в противном случае может быть поврежден эластичный элемент.

- Проверить, достигается ли минимальное перемещение -a- = 7 мм через 10 минут.

Если минимальное перемещение достигается:

- Отключить питание от АКБ.

Если минимальный ход не достигается:

- Заменить термостат → [Глава](#).

В заключение опросить память неисправностей блока управления двигателя и очистить ее, так как из-за отключения штекерного разъема в ней сохраняются ошибки → [Тестер](#).

