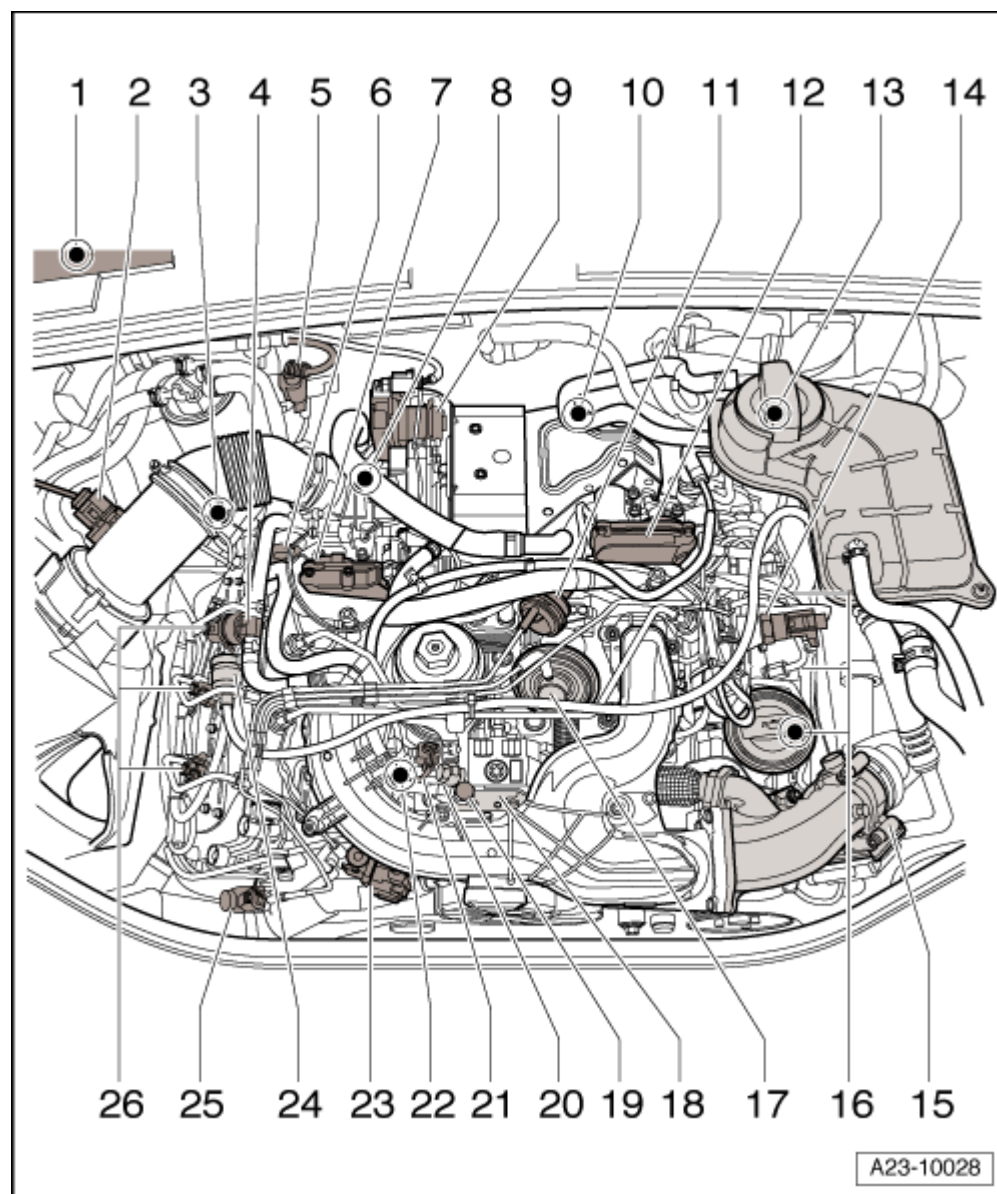


Места установки - обзор (BMK, BPP, BSG, BNG, ASB)

Узлы с А по О на чертеже не показаны.



1 - Коммутационный блок в водонепроницаемом кожухе

- ❑ Блок управления двигателя с датчиком высоты
- ❑ снятие и установка с блока управления двигателя → Глава

2 - Расходомер воздуха -G70-

- ❑ Место установки → Илл..
- ❑ снятие и установка → Глава

3 - Датчик Холла -G40- (позиционный датчик распредвала)

- ❑ Место установки → Илл..

4 - Датчик температуры топлива -G81-

- ❑ Место установки → Илл..

5 - Штекерный разъем датчика оборотов двигателя -G28-

6 - Регулятор давления топлива -N276-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ повторно не использовать
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

7 - Двигатель заслонки впускного коллектора -V157-

- ❑ ряд цилиндров 1
- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снять и установить → [Глава](#)
- ❑ Детали и узлы впускного коллектора → [Глава](#)

8 - Датчик температуры охлаждающей жидкости -G62-

- ❑ снятие и установка → [Группа ремонта19](#)

9 - Блок управления турбонагнетателя 1 -J724-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снять и установить → [Группа ремонта21](#)

10 - Лямбда-зонд -G39- с отопителем лямбда-зонда -Z19-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

11 - Вакуумный привод

- ❑ заслонки переключения охладителя рециркуляции ОГ

12 - Двигатель впускного коллектора 2 -V275-

- ❑ ряд цилиндров 2
- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снять и установить → [Глава](#)
- ❑ Детали и узлы впускного коллектора → [Глава](#)

13 - Штекерный разъем лямбда-зонда -G39- с отопителем лямбда-зонда -Z19-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)

14 - Датчик давления топлива -G247-

- ❑ Место установки → [Илл.](#)
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

15 - Модуль дроссельной заслонки -J338-**16 - Форсунки (пьезо-инжекторы)**

- ❑ ряд цилиндров 2
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

17 - Механический клапан рециркуляции ОГ

- ❑ схема монтажа системы рециркуляции ОГ → [Группа ремонта26](#)
- ❑ снятие и установка → [Группа ремонта26](#)

18 - Топливный насос высокого давления

- ❑ с шестеренчатым подкачивающим насосом
- ❑ обзор: автомобили до 10.2005 г. → [Глава](#), автомобили после 10.2005 г. → [Глава](#)
- ❑ снятие и установка: автомобили до 10.2005 → [Глава](#), автомобили после 10.2005 → [Глава](#)

19 - Вывод топливной магистрали**20 - Вывод возвратной топливной магистрали**

21 - Клапан дозировки топлива -N290-**22 - Датчик давления масла -F1-**

- проверить → [Группа ремонта17](#)

23 - Клапан системы рециркуляции ОГ -N18-

- буквенное обозначение двигателя BMK и BNG: → [Илл.](#)
- буквенное обозначение двигателя BPP и BSG: → [Илл.](#)

24 - Редукционный клапан

- функция редукционного клапана - обеспечивать остаточное давление в возвратных магистралях (объем управления) прибл. 10 бар.
- это количество необходимо для работы пьезо-инжекторов

25 - Переключающий клапан охладителя рециркуляции ОГ -N345-

- буквенное обозначение двигателя BMK и BNG: → [Илл.](#)
- буквенное обозначение двигателя BPP и BSG: → [Илл.](#)
- схема монтажа системы рециркуляции ОГ → [Группа ремонта26](#)

26 - Форсунки (пьезо-инжекторы)

- ряд цилиндров 1
- снятие и установка → [Глава](#)

A - Выключатель стоп-сигнала -F- и датчик педали тормоза -F47-

- в пространстве для ног у кронштейна педали вблизи педали тормоза

B - Датчик положения педали акселератора -G79- и датчик положения педали акселератора 2 -G185-

- в пространстве для ног у кронштейна педали вблизи педали тормоза
- в автомобилях с автоматической коробкой передач необходимо при замене заново провести адаптацию выключателя Kick-down.
- адаптация выключателя Kick-down - см. Ведомый поиск неисправностей или → [Группа ремонта20](#)

C - Датчик давления наддува -G31-

- с датчиком температуры заборного воздуха -G42-
- в левом охладителе воздуха наддува → [Илл.](#)
- снятие и установка → [Группа ремонта21](#)

D - Датчик частоты вращения двигателя -G28-

- в корпусе коробки передач над зубчатым венцом

E - Клапан байпасной заслонки воздушного фильтра -N275-

- узлы (байпасная заслонка с клапаном байпасной заслонки воздушного фильтра -N275-) устанавливаются не во всех вариантах комплектации и не для всех стран.
- если узлы установлены, то байпасная заслонка расположена в корпусе воздушного фильтра, и клапан байпасной заслонки воздушного фильтра -N275- закреплен снаружи на корпусе воздушного фильтра → [Илл.](#)

F - Реле топливного насоса -J17-

- кронштейн блока реле и предохранителей в коммутационном блоке водоотводящего короба слева, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

G - Реле стартера -J53- и реле 2 стартера -J695-

- 9-контактный кронштейн блока реле и предохранителей за вещевым отсеком со стороны водителя, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

H - Блок управления накаливания свечей -J179-

- ❑ кронштейн блока реле и предохранителей в коммутационном блоке водоотводящего короба справа, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

I - Реле малой мощности нагрева -J359- и реле большой мощности нагрева -J360-

- ❑ блок реле и предохранителей поперечной балки рулевого управления, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

J - Реле электропитания клеммы 15 -J329-

- ❑ 9-контактный кронштейн блока реле и предохранителей за вещевым отсеком со стороны водителя, см. → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#)

K - Датчик 1 температуры ОГ -G235-

- ❑ установлен при 3,0 л двигателе с буквенным обозначением BMK и BNG
- ❑ в турбонагнетателе
- ❑ снятие и установка → [Группа ремонта26](#)

L - Датчик 2 температуры ОГ -G448-

- ❑ установлен только на автомобилях с сажевым фильтром
- ❑ установлен за передним катализатором
- ❑ снятие и установка → [Группа ремонта26](#)

M - Датчик температуры перед сажевым фильтром -G506-

- ❑ установлен только на автомобилях с сажевым фильтром
- ❑ прикреплен к сажевому фильтру
- ❑ снятие и установка → [Группа ремонта26](#)

N - Датчик давления 1 ОГ -G450-

- ❑ установлен только на автомобилях с сажевым фильтром
- ❑ датчик давления 1 ОГ -G450- устанавливается справа по ходу движения на коробке передач
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)
- ❑ после замены необходимо провести адаптацию

O - Сажевый фильтр

- ❑ установлен снизу снаружи под днищем кузова автомобиля
- ❑ общий узел с предварительно подсоединенным основным катализатором
- ❑ после замены необходимо провести адаптацию
- ❑ снятие и установка → [Группа ремонта26](#)

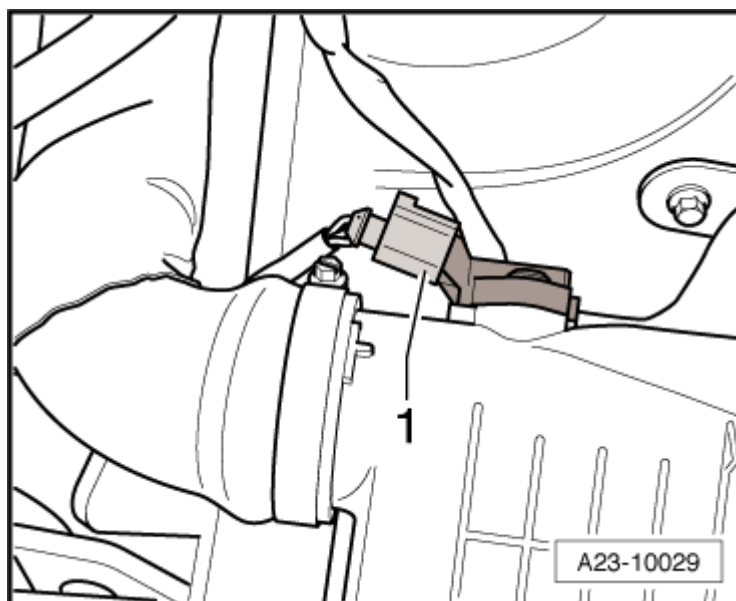
После замены датчика давления 1 ОГ -G450- и / или пылевого фильтра необходимо провести адаптацию.
(Ход работы описан также в Ведомых функциях)

- выбрать соответствующий автомобиль в Ведомом поиске неисправностей
- Нажать кнопку „Переход“
- Нажать „Функции/Выбор узла“
- Выбрать „Привод“
- „01 Система, способная к самодиагностике“
- „01 Электроника двигателя“

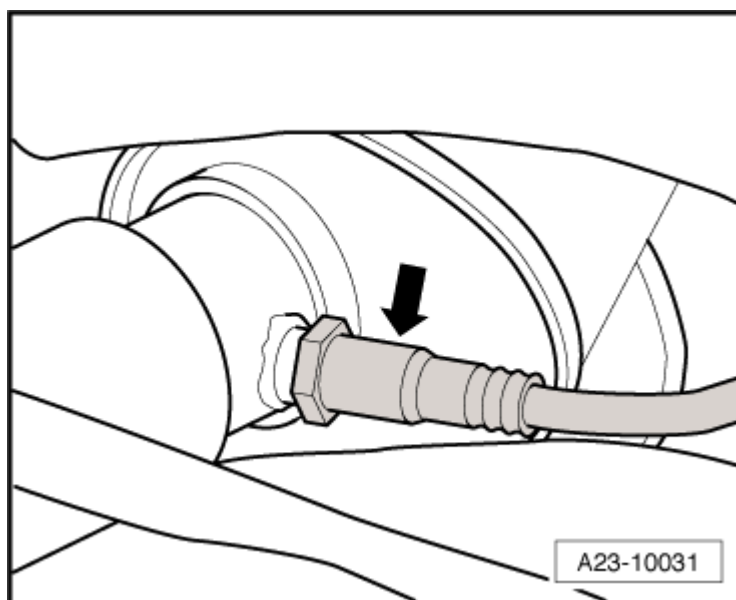
- Выбрать „01 - Электроники двигателя / Функции“
- „01 - Адаптация параметров сажевого фильтра“

Датчик давления наддува -G31- с датчиком температуры воздуха на впуске -G42-

1 - в левом интеркулере

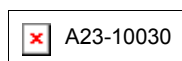


Лямбда-зонд -G39- с отопителем лямбда-зонда -Z19--стрелка-



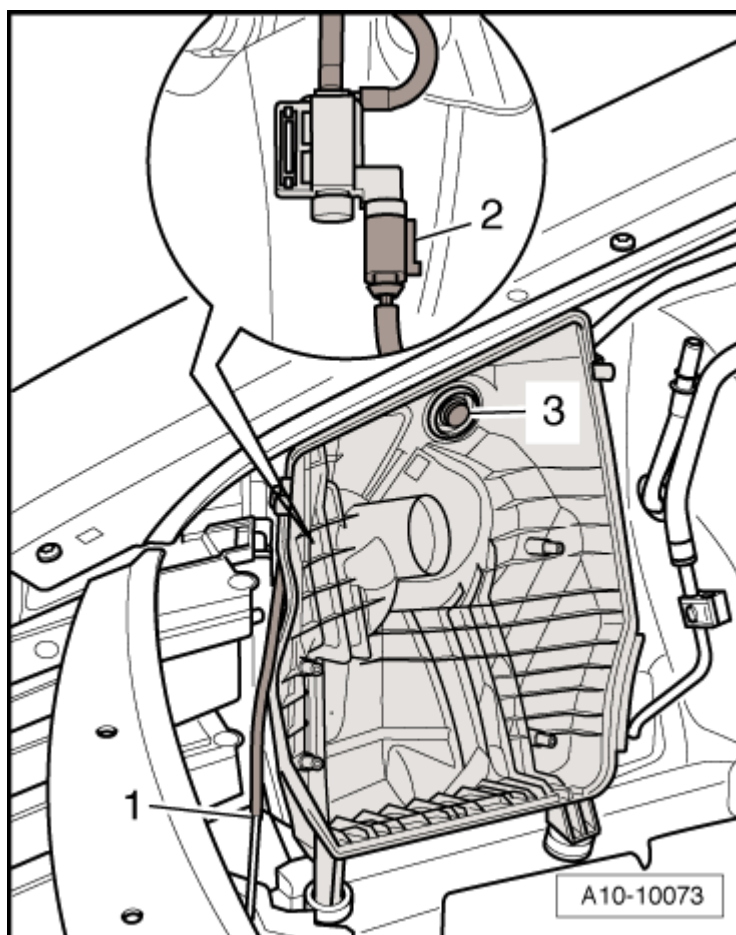
Штекерный разъем

1 - Лямбда-зонд -G39- с нагревательным элементом лямбда-зонда -Z19-



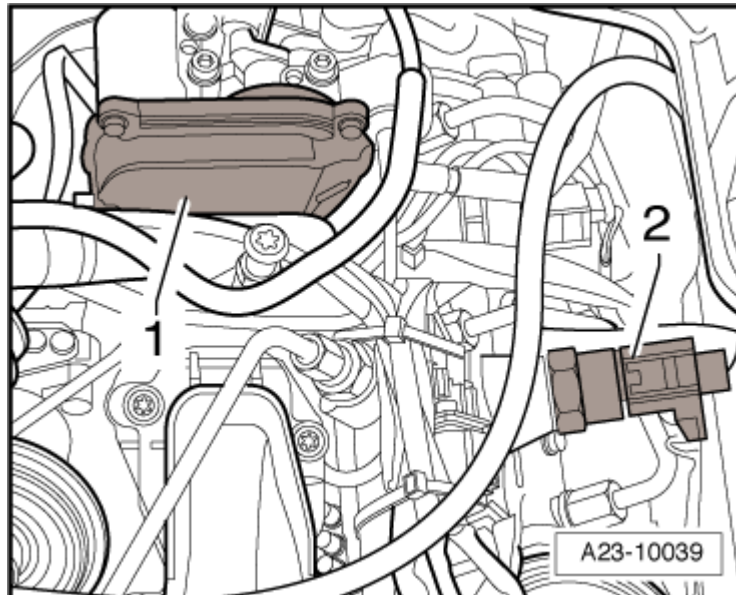
Клапан байпасной заслонки воздушного фильтра -N275-

2 - на корпусе воздушного фильтра



Места установки

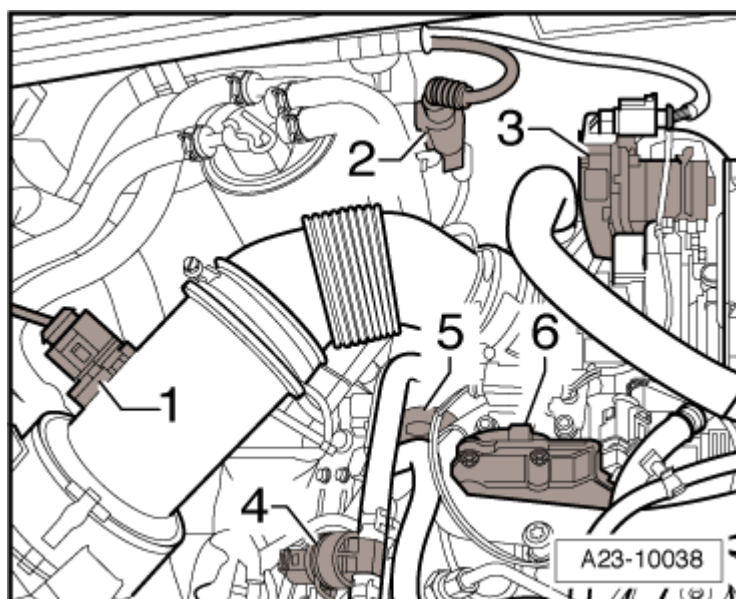
- 1 - Двигатель впускного коллектора 2 - V275-
- 2 - Датчик давления топлива -G247-



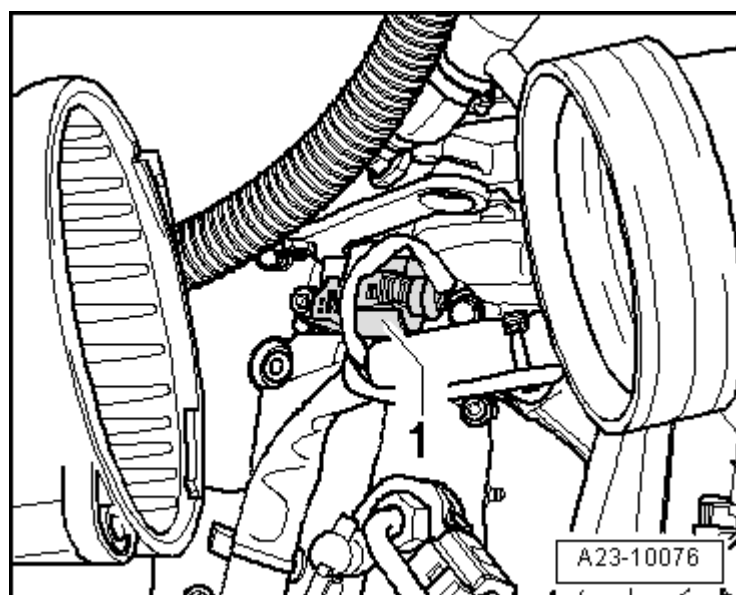
Места установки

- 1 - Расходомер воздуха -G70-
- 2 - Штекерный разъем датчика числа оборотов двигателя -G28-
- 3 - Блок управления турбокомпрессора 1 -J724-
- 4 - Датчик температуры топлива -G81-
- 5 - Регулятор давления топлива -N276-
- 6 - Двигатель заслонки впускного

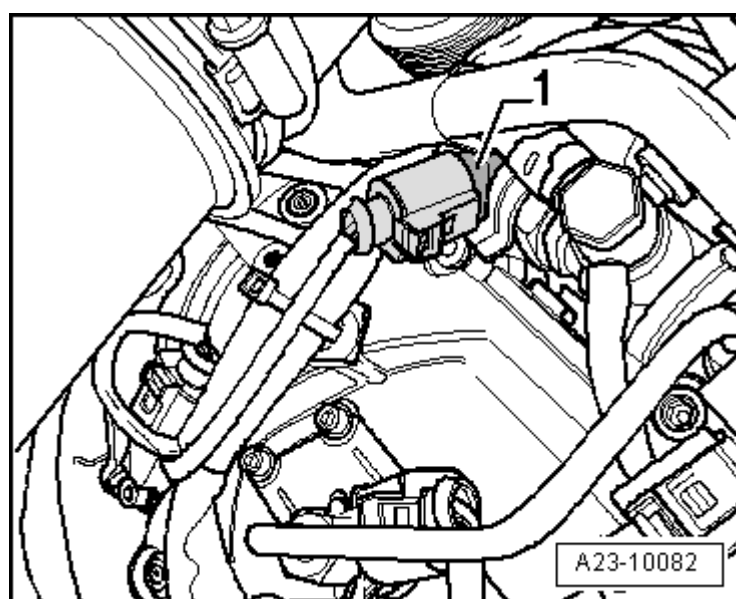
коллектора -V157-



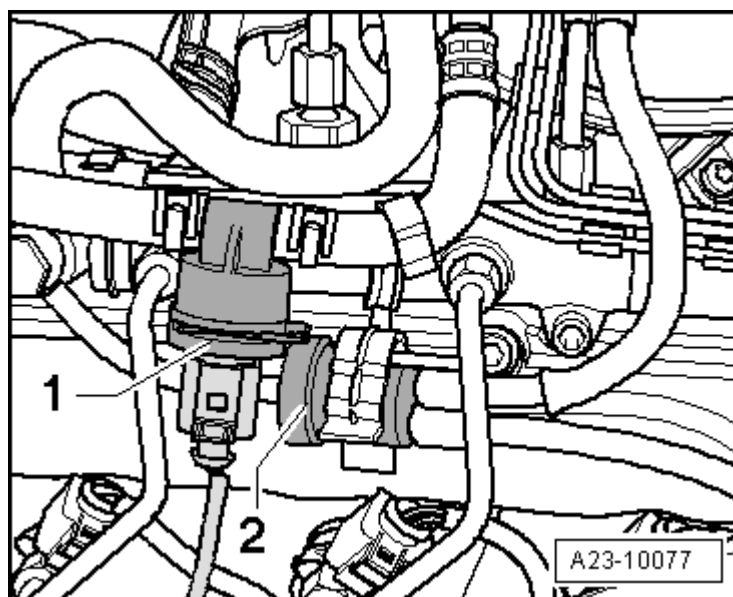
Датчик Холла -G40--1- на ряде цилиндров 1



Регулятор давления топлива -N276--1-

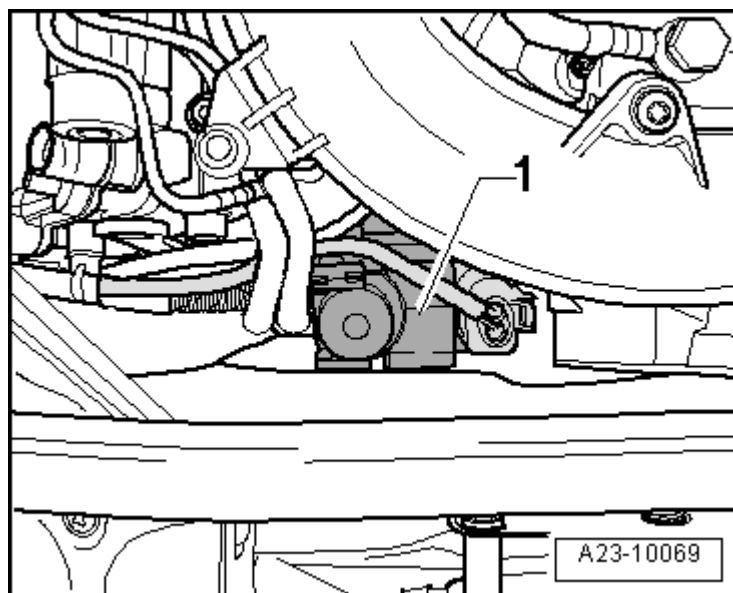


Датчик температуры топлива -G81--1- и
редукционный клапан -2-



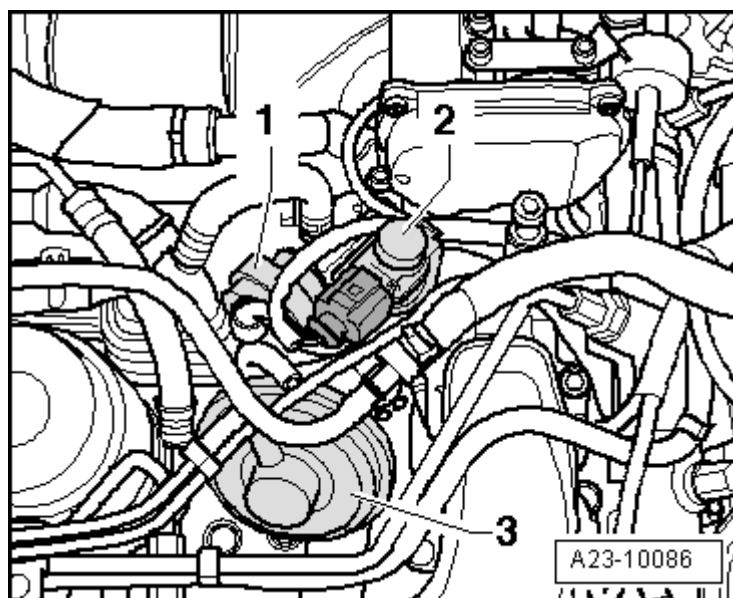
Деталь только для буквенного обозначения двигателя BPP и BSG:

- 1 - Клапан рециркуляции ОГ -N18-



Детали только для буквенного обозначения двигателя BPP и BSG:

- 1 - Вакуумный привод переключающей заслонки охладителя рециркуляции ОГ
- 2 - Переключающий клапан охладителя рециркуляции ОГ -N345-
- 3 - Механический клапан рециркуляции ОГ



Буквенное обозначение двигателя BMK и BNG:

1 - Переключающий клапан охладителя рециркуляции ОГ -N345-

2 - Клапан рециркуляции ОГ -N18-

