

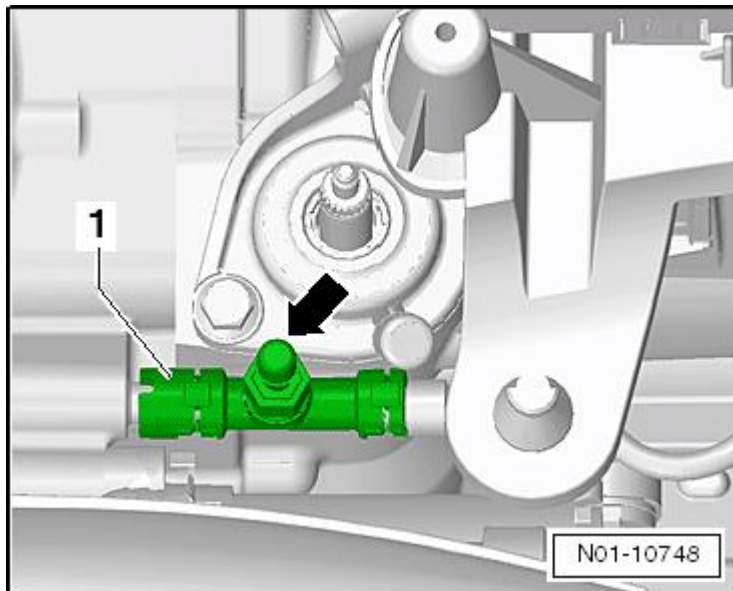
Прокачка рабочего цилиндра сцепления



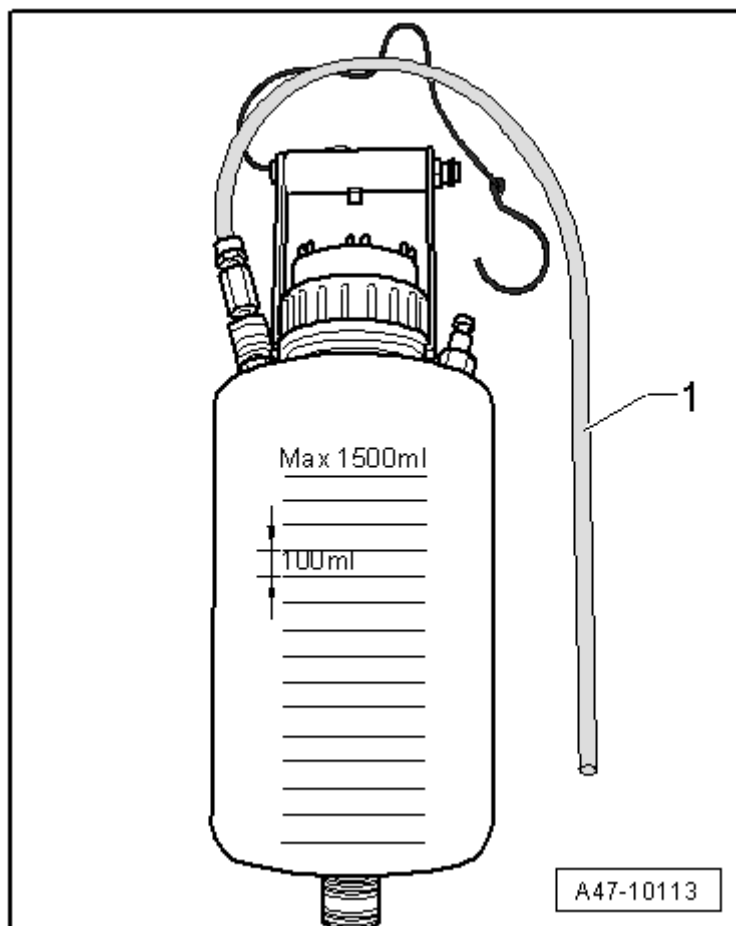
Указание

Только для автомобилей с МКП!

- Для удобства обслуживания при необходимости снять шумоизоляционный и теплозащитный кожух левого приводного вала → [Сцепление, привод; Ремонтная группа30](#).
- Снять колпачок -стрелка- со штуцера рабочего цилиндра сцепления -1-.

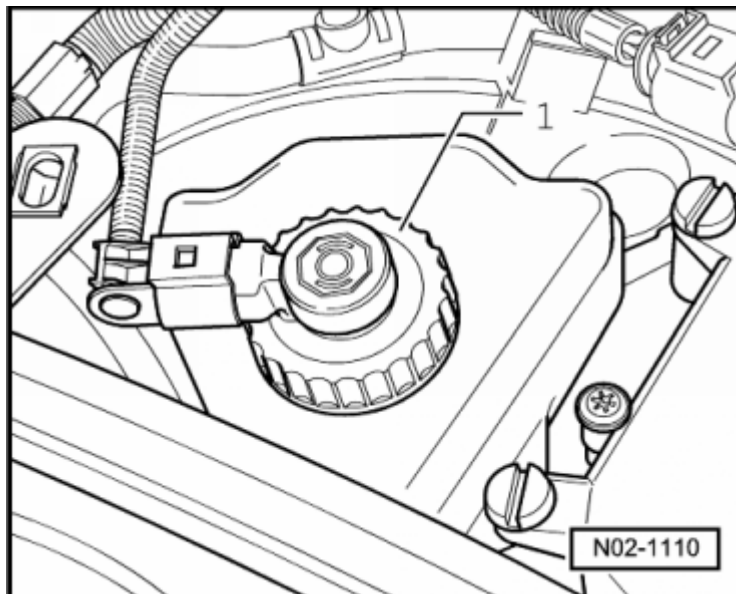


- Подсоединить шланг -1- от емкости для прокачки к рабочему цилиндру сцепления.
- Отвернуть прокачной штуцер, чтобы вытекло соответствующее количество тормозной жидкости → [Ссылка](#).



- Закрыть штуцер и надеть колпачок.

- Несколько раз нажать на педаль сцепления.
- Перевести наливочный шланг устройства для залива тормозной жидкости и удаления воздуха -VAS 5234- в положение -В- (см. руководство по эксплуатации).
- Отсоединить наливной шланг от переходника.
- Открутить переходник от бачка с тормозной жидкостью.
- Проверить уровень тормозной жидкости и, при необходимости, долить → Глава.
- Закрутить крышку -1- компенсационного бачка тормозной жидкости.



- Проверить усилие на педали тормоза и свободный ход педали тормоза. Свободный ход: максимум $\frac{1}{3}$ хода педали.

Таблица - последовательность действий / количество тормозной жидкости

Последовательность подключения штуцеров для прокачки	Объемы тормозной жидкости
Тормозной суппорт	
спереди слева	0,20 л
спереди справа	0,20 л
Тормозной суппорт	
сзади слева	0,30 л
сзади справа	0,30 л
Рабочий цилиндр сцепления	0.15 л

Общий объем при автоматической коробке передач: около 1,00 литра

Общий объем при механической коробке передач: около 1,15 литра