

Замена сайлент-блоков подрамника

Необходимые специальные приспособления,
контрольные и измерительные приборы, а также
вспомогательные средства

- ◆ Динамометрический ключ -
V.A.G 1332-

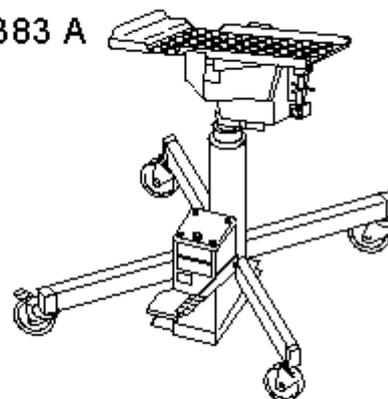
V.A.G 1332



W00-0428

- ◆ Кантователь -V.A.G 1383 A- с
универсальной опорой для
агрегатов трансмиссии -
V.A.G 1359/2-

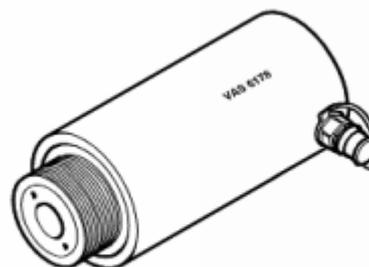
V.A.G 1383 A



W00-0120

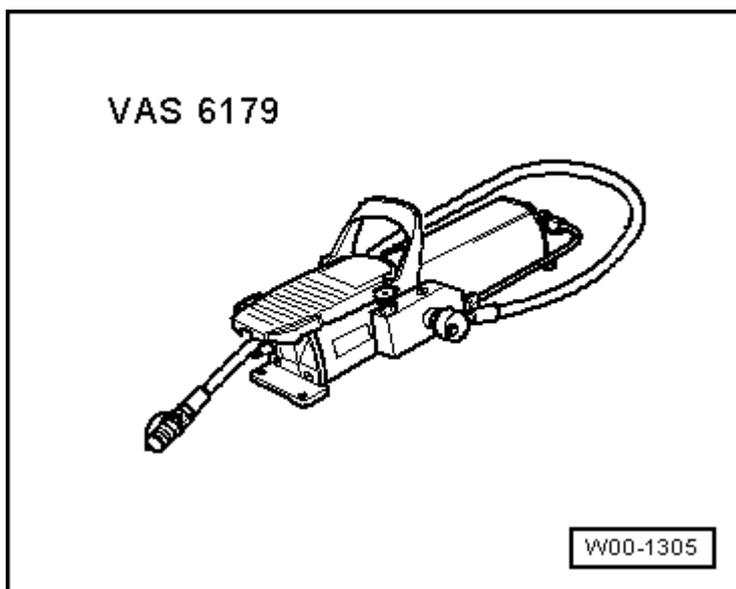
- ◆ Гидравлический цилиндр -VAS
6178-

VAS 6178

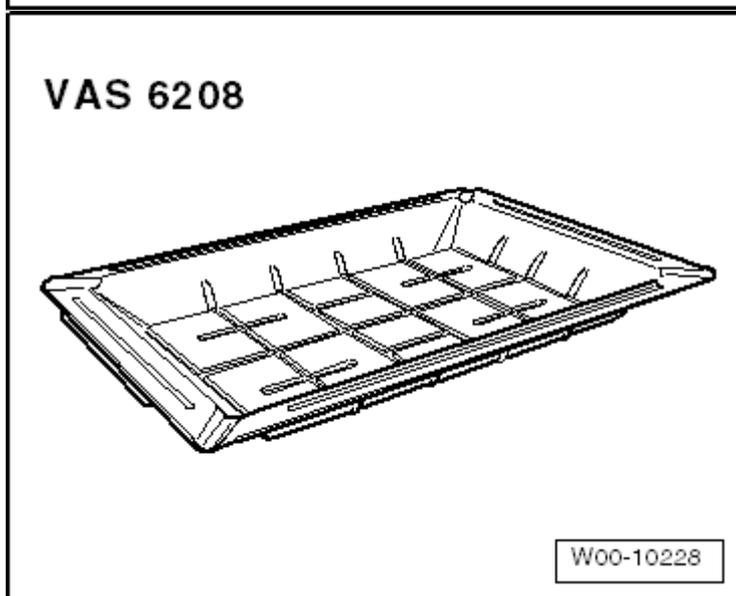


W00-1304

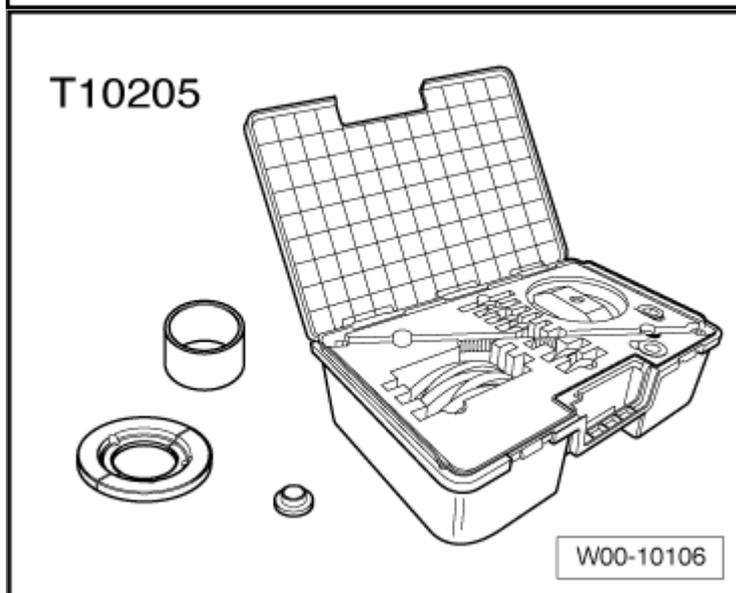
- ◆ Ножной насос -VAS 6179-



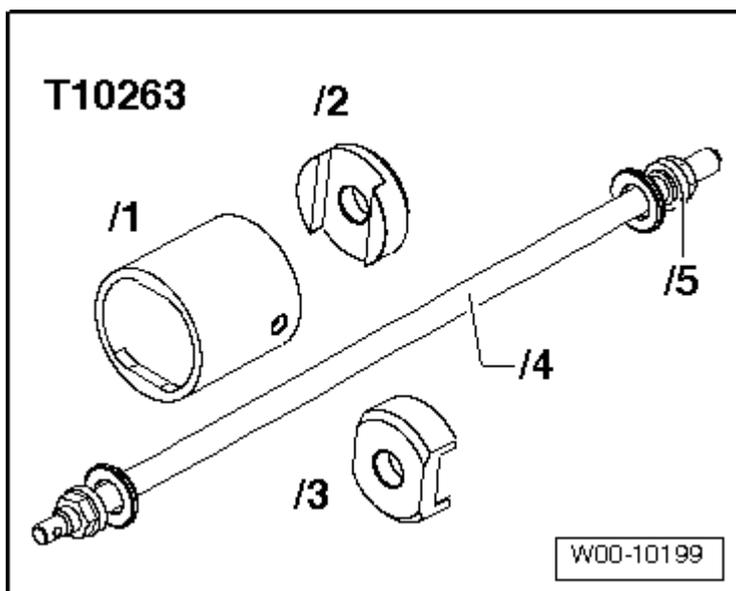
- ◆ Поддон для сервисных подъемников -VAS 6208-



- ◆ Монтажное приспособление - T10205-



- ◆ Монтажное приспособление - T10263-



- ◆ Монтажное приспособление - T40033-
- ◆ Упор -T40141-

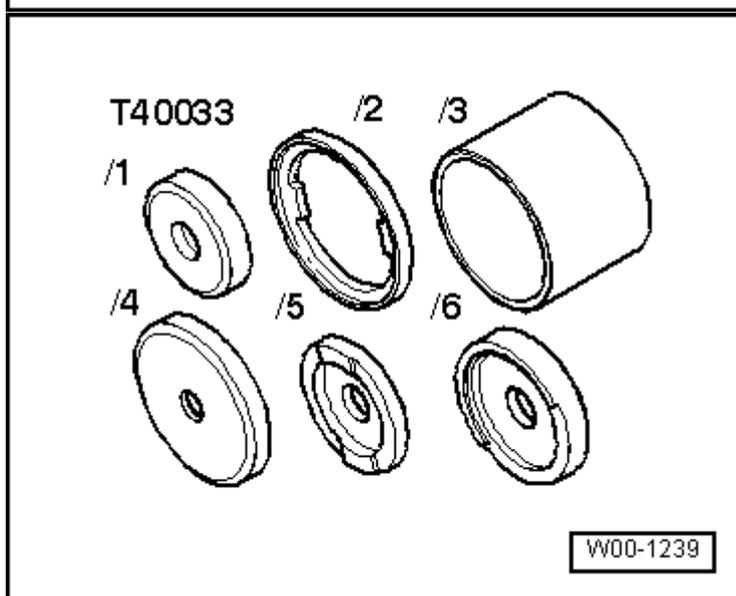


Указание

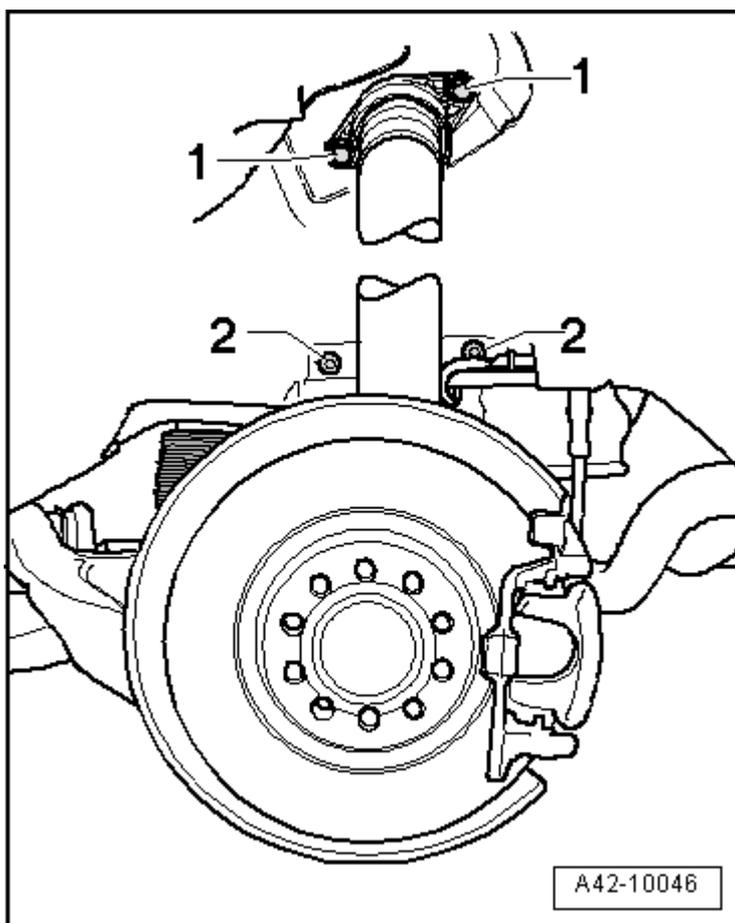
- ◆ Перед заменой неисправной опоры проверить остальные опоры. Если видны трещины, утечки моторного масла или другие повреждения, то следует заменить и остальные опоры.

Выпрессовка переднего сайлент-блока
Для автомобилей с пневмоподвеской

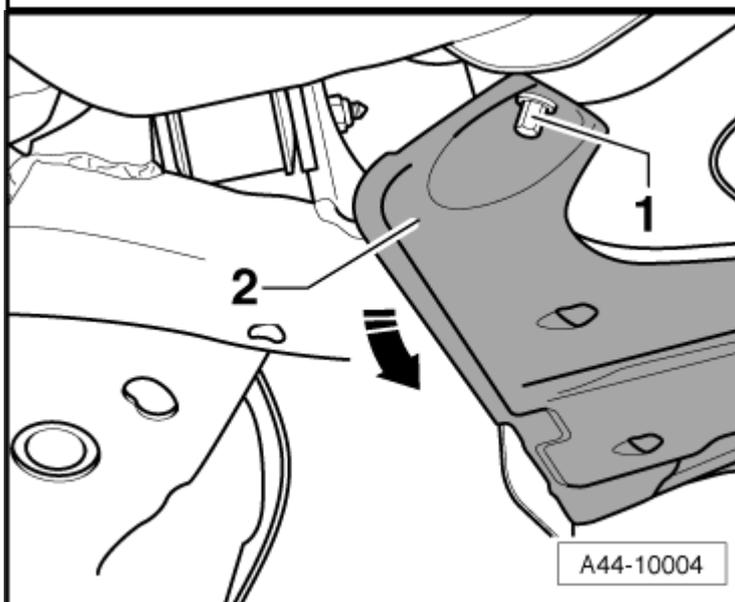
- Установить автомобиль на подъемник → **Глава**.
- Относится ко всем автомобилям
- Снять колеса.
- Снять обшивку правой и левой колесной ниши → **Ремонтная группа66**.



- Вывернуть болты с шестигранными головками -1- на правом и левом амортизаторах.



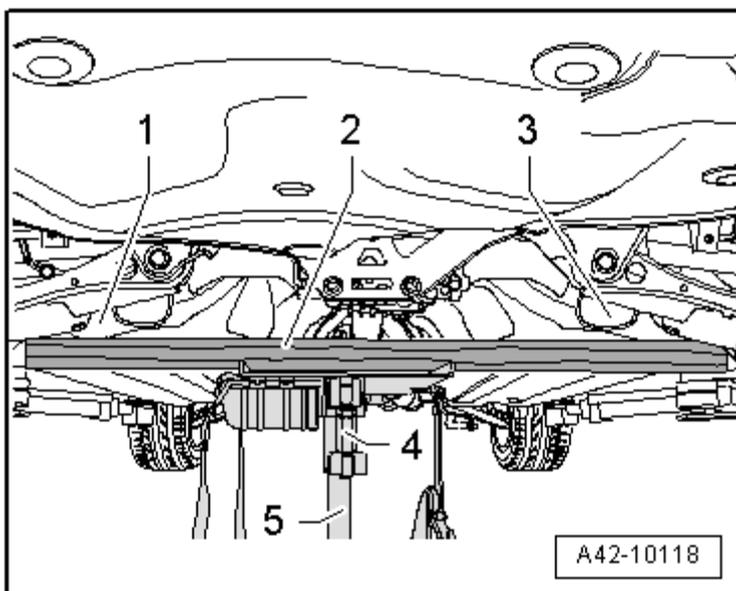
- Снять щиток -2- → Ремонтная группа 66.
 - Снять заднюю часть системы выпуска ОГ → Ремонтная группа 26.
- Для автомобилей с пневмоподвеской
- Снять пневматические амортизаторы → Глава.
- Относится к автомобилям с винтовыми пружинами
- Снять витые пружины → Глава.



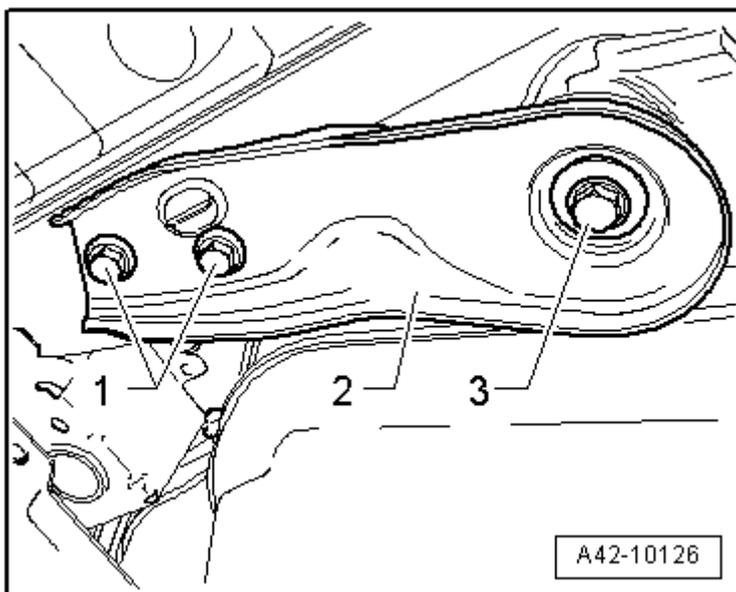
Относится ко всем автомобилям

Установить подъемник силового агрегата -V.A.G 1383 A- с универсальной опорой -

- V.A.G 1359/2- и соответствующей деревянной вставкой -2- на подрамник и подпереть его спереди.



- Вывернуть болты -1- и -3-.
- Снять усилитель -2-.
- Опустить подрамник насколько необходимо.

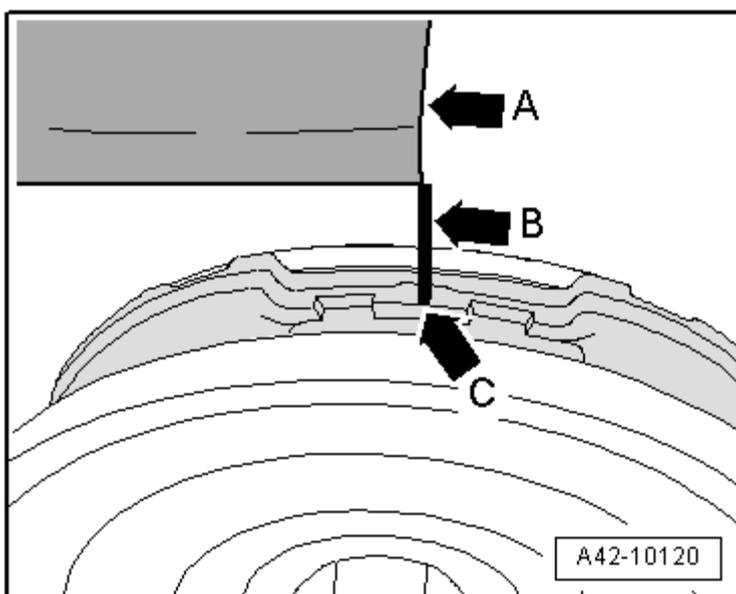


- Отметить положение опор относительно подрамника - стрелка А-.
- Поставить отметку -стрелка В- от перемиčky -стрелка С- опоры до крепления подрамника -стрелка А-.



Указание

Отметка -стрелка В- необходима для установки новой опоры.



- Установить инструменты на подрамнике, как показано на рисунке.
- 1 - Ходовой винт -T10263/4- с гайкой -T10263/5- Шайба -T40033/1-.
- 2 - Конусообразная сторона обращена к кузову.
- 3 - Подрамник Шайба -T40033/2-.
- 4 - Конусообразная сторона обращена к кузову.
- 5 - Втулка -T40033/3-
- 6 - Шайба -T10205/4-
- 7 - Гидравлический цилиндр -VAS 6178-
- 8 - Ходовой винт -T10263/4- с гайкой -T10263/5-



ВНИМАНИЕ!

- Во время выпрессовки
- ♦ удерживать гидравлический цилиндр -VAS 6178-.
- Сайлент-блок отсоединяется «рывком». Падение инструментов и сайлент-блока может повлечь травмы!

- Подставить поддон для кранов для сервиса -VAS 6208-.
- Выпрессовать сайлент-блок и собрать вытекающее масло.

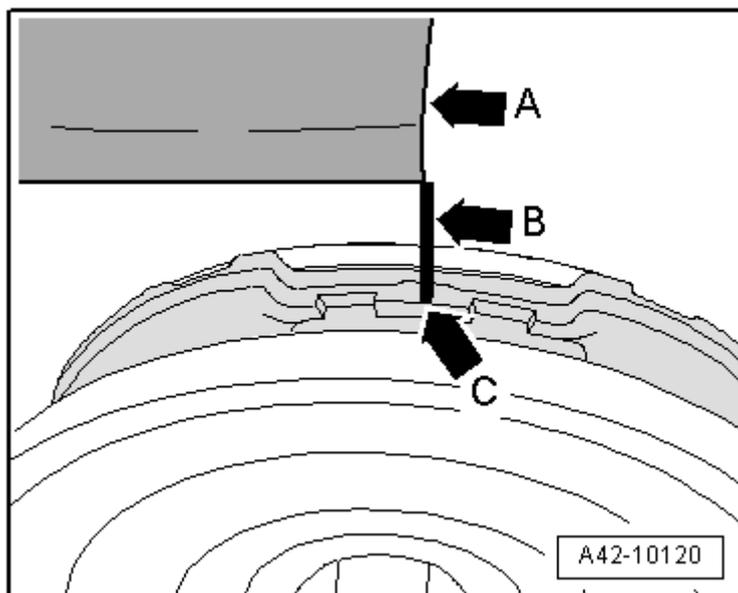
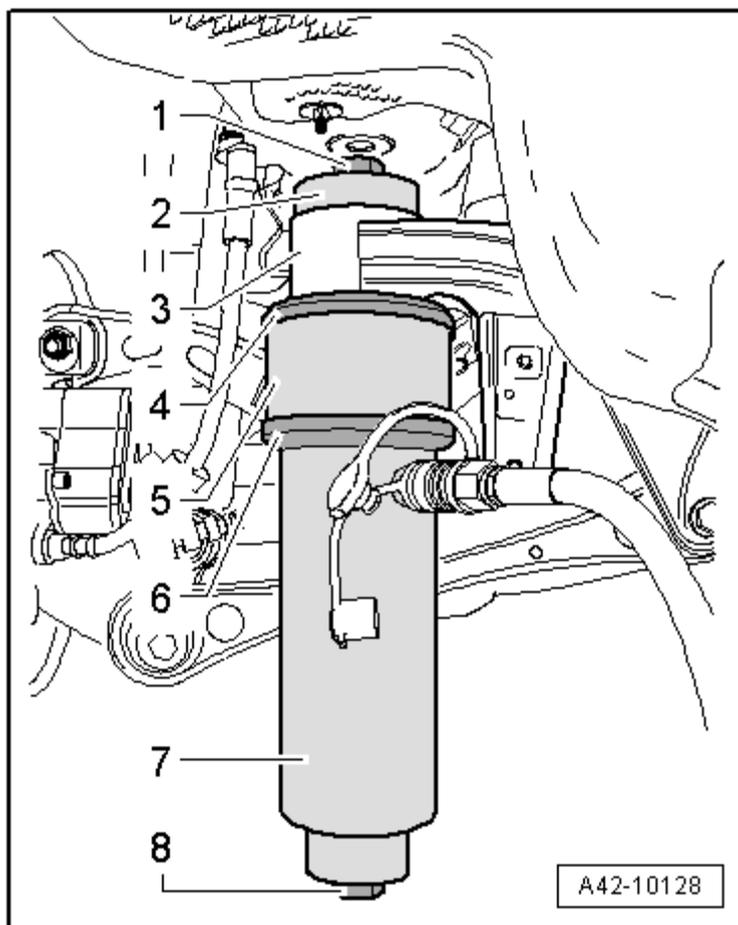
Запрессовка сайлент-блока



Указание

Слева и справа устанавливать подшипники только с одинаковыми номерами запчастей.

- Соблюдать монтажное положение сайлент-блока.
- Учитывать нанесенную отметку - стрелка В- на подрамнике - стрелка А-.
- Отметка -стрелка В- и перемычка -стрелка С- опоры должны находиться на одной линии относительно крепления подрамника -стрелка А-.



- Установить инструменты на подрамнике, как показано на рисунке.
- 1 - Ходовой винт -T10263/4- с гайкой -T10263/5- Упор -T40141-.
- 2 - Конусообразная сторона обращена к кузову.
- 3 - Подрамник
- 4 - Сайлент-блок
- 5 - Шайба -T10205/15-
- 6 - Шайба -T10205/4-
- 7 - Гидравлический цилиндр -VAS 6178-
- 8 - Ходовой винт -T10263/4- с гайкой -T10263/5-
- Запрессовать переднюю опору до упора в подрамник.

Дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности. При этом нужно учитывать следующее:



Указание

Винтовые пружины или пневматические подвески устанавливать только после затяжки болтов подрамника предписанным моментом затяжки.

Установка винтовых пружин

- Глава или установка пневматических подвесок
- Глава.

Моменты затяжки: → Глава

- Для автомобилей с пневматической подвеской
- поставить автомобиль на колеса
- Глава.

Затянуть колесные болты

- →Колеса и шины; Ремонтная группа44.

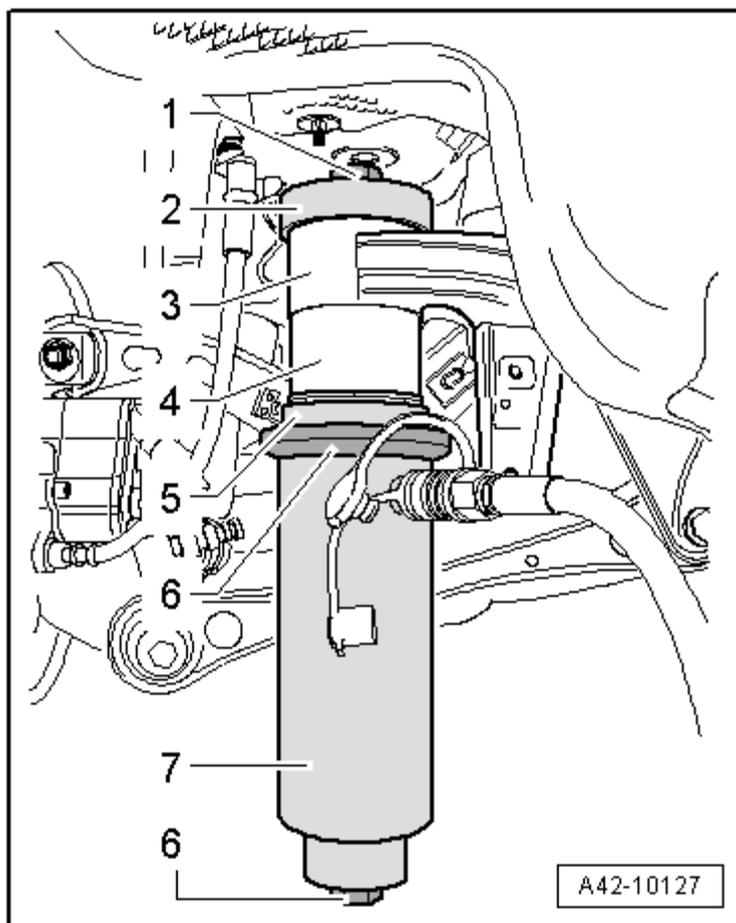
Выпрессовка заднего сайлент-блока

Для автомобилей с пневмоподвеской

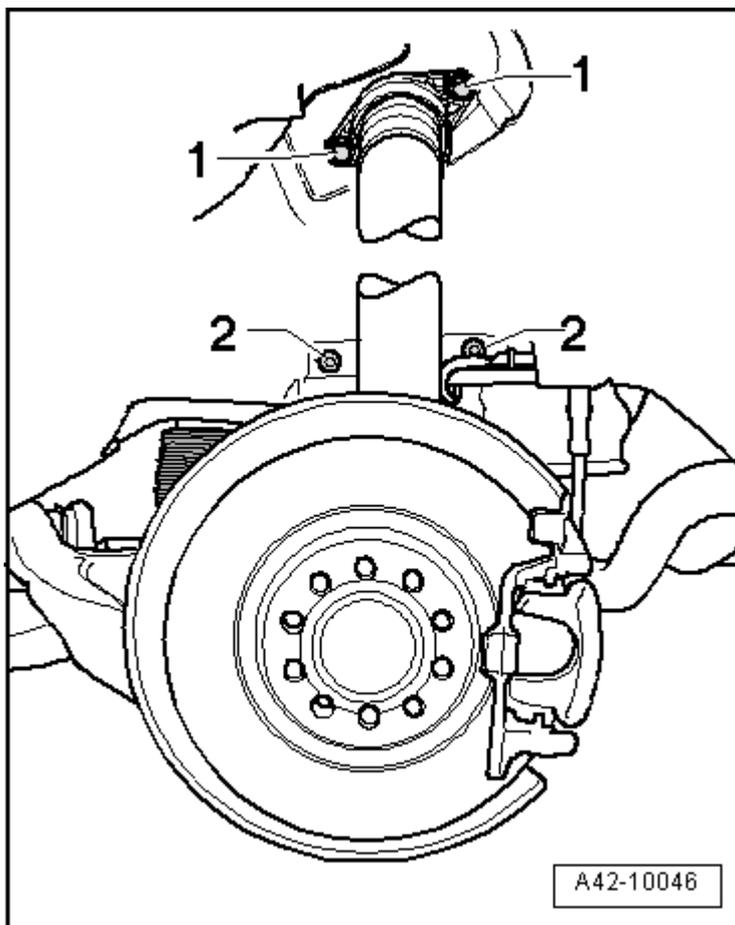
- Установить автомобиль на подъемник → Глава.

Относится ко всем автомобилям

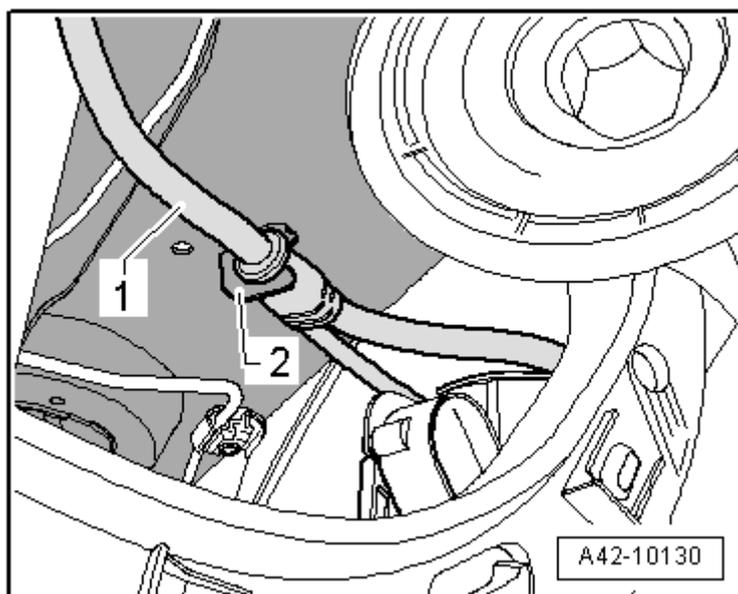
- Снять колеса.
- Снять обшивку правой и левой колесной ниши →Ремонтная группа66.



- Вывернуть болты с шестигранными головками -1- на правом и левом амортизаторах.
 - Снять заднюю часть системы выпуска ОГ → Ремонтная группа 26.
- Для автомобилей с пневмоподвеской
- Снять пневматические амортизаторы → Глава.
- Относится к автомобилям с винтовыми пружинами
- Снять витые пружины → Глава.
- Относится ко всем автомобилям
- Снять стабилизатор → Глава.

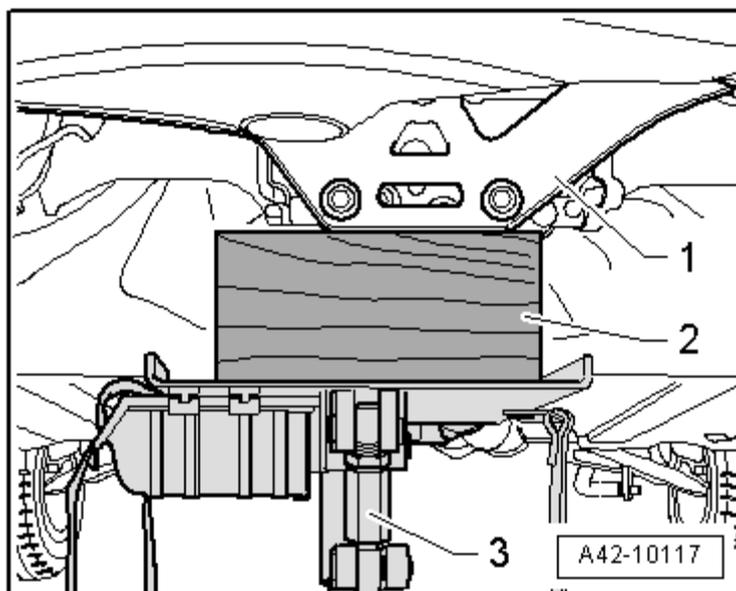


- Высвободить правый и левый электрические жгуты проводов -1- из кронштейнов -2- на кузове.



Установить подъемник силового агрегата -V.A.G 1383 A- с универсальной опорой -

- V.A.G 1359/2- и соответствующей деревянной вставкой -2- на главную передачу и подпереть ее спереди.
- Вывернуть только задние болты подрамника.
- Опустить подрамник насколько необходимо.

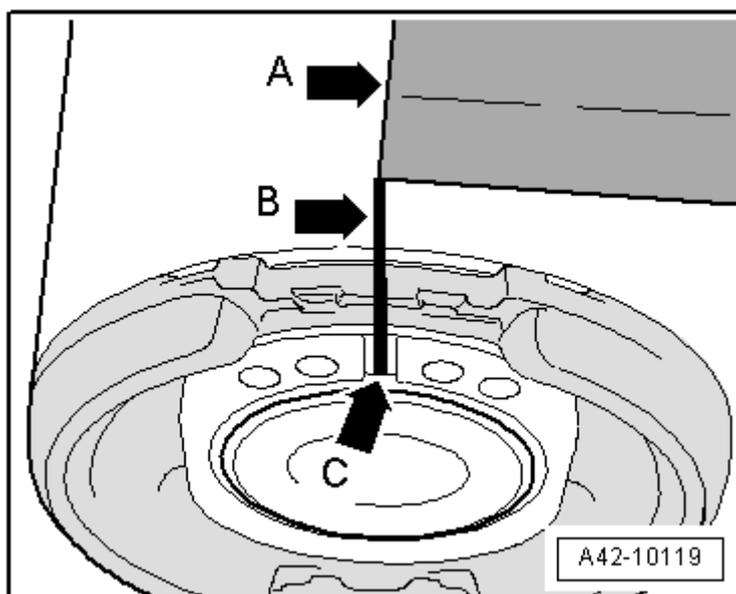


- Отметить положение опор относительно подрамника - стрелка А-.
- Поставить отметку -стрелка В- от паза -стрелка С- опоры до крепления подрамника -стрелка А-.



Указание

Отметка -стрелка В- необходима для установки новой опоры.



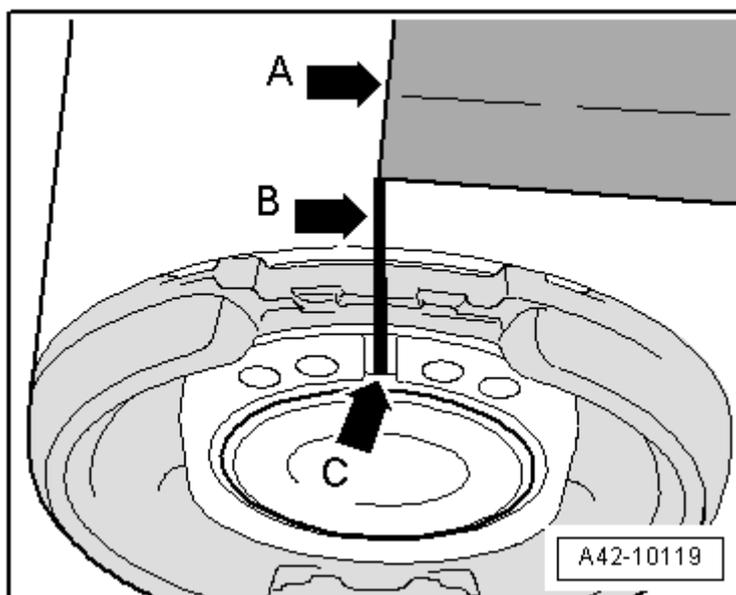
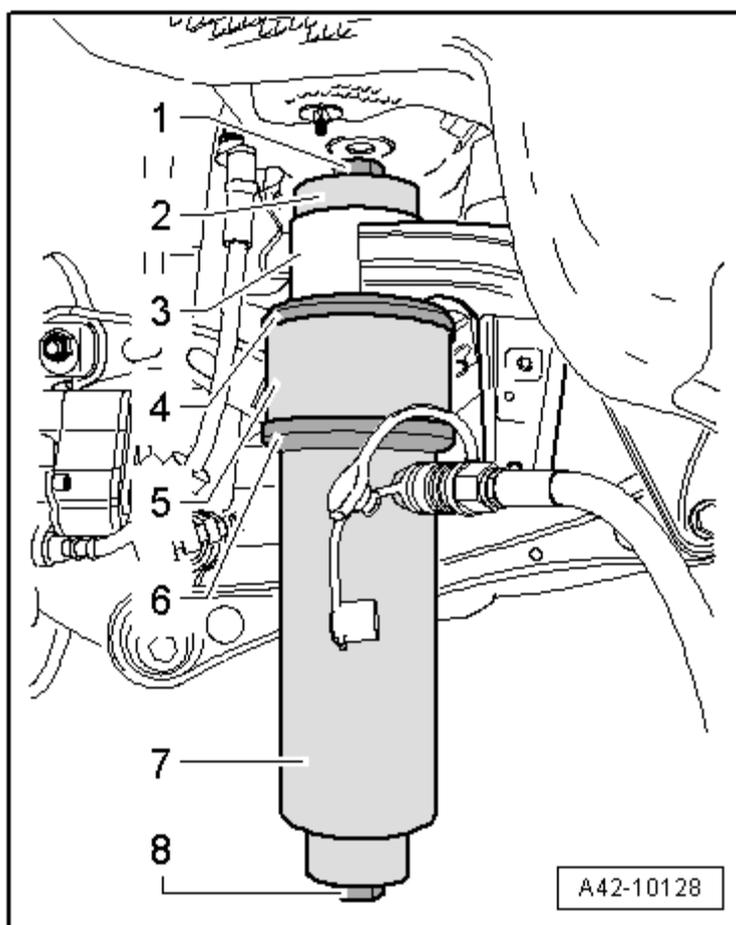
- Установить инструменты на подрамнике, как показано на рисунке.
- 1 - Ходовой винт -T10263/4- с гайкой -T10263/5- Шайба -T40033/1-.
- 2 - Конусообразная сторона обращена к кузову.
- 3 - Подрамник Шайба -T40033/2-.
- 4 - Конусообразная сторона обращена к кузову.
- 5 - Втулка -T40033/3-
- 6 - Шайба -T10205/4-
- 7 - Гидравлический цилиндр -VAS 6178-
- 8 - Ходовой винт -T10263/4- с гайкой -T10263/5-



ВНИМАНИЕ!

- Во время выпрессовки
- ♦ удерживать гидравлический цилиндр -VAS 6178-.
- Сайлент-блок отсоединяется «рывком». Падение
- ♦ инструментов и сайлент-блока может повлечь травмы!

- Подставить поддон для кранов для сервиса -VAS 6208-.
- Выпрессовать сайлент-блок и собрать вытекающее масло.
- Запрессовка сайлент-блока
- Соблюдать монтажное положение сайлент-блока
- Учитывать нанесенную отметку - стрелка В- на подрамнике - стрелка А-.
- Отметка -стрелка В- и перемычка -стрелка С- опоры должны находиться на одной линии относительно крепления подрамника -стрелка А-.



- Установить инструменты на подрамнике, как показано на рисунке.
- 1 - Ходовой винт -T10263/4- с гайкой -T10263/5- Упор -T40141-.
- 2 - Конусообразная сторона обращена к кузову.
- 3 - Подрамник
- 4 - Сайлент-блок
- 5 - Шайба -T10205/15-
- 6 - Шайба -T10205/4-
- 7 - Гидравлический цилиндр -VAS 6178-
- 8 - Ходовой винт -T10263/4- с гайкой -T10263/5-
- Запрессовать переднюю опору до упора в подрамник.

Дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности. При этом нужно учитывать следующее:



Указание

Винтовые пружины или пневматические подвески устанавливать только после затяжки болтов подрамника предписанным моментом затяжки.

Установка винтовых пружин

→ Глава или установка

пневматических подвесок

→ Глава.

Моменты затяжки: → Глава

Для автомобилей с

пневматической подвеской

- поставить автомобиль на колеса

→ Глава.

Затянуть колесные болты

- →Колеса и шины; Ремонтная группа44.

